2° Maritime Rescue Sub Centre

AGENDA
CONFERENZA SAR

PARTE I – RICHIAMI NORMATIVA NAZIONALE

PARTE II – ORGANIZZAZIONE SAR NAZIONALE

PARTE III – PROCEDURE SAR

AGENDA

PARTE I – RICHIAMI NORMATIVA NAZIONALE

- Cod.Nav. (artt.69 e 70)
- D.I. 1/6/1978
- L. 3/4/1989, n°147
- D.P.R. 28/9/1994, n°662
- Piano SAR marittimo Nazionale (IMRCC 001)
- Direttive SAR
- Decreti di delega al coordinamento delle operazioni SAR in 1ª situazione operativa

AGENDA

PARTE II – ORGANIZZAZIONE SAR NAZIONALE

- Catena di Comando
- Organizzazione territoriale
- Responsabilità nella condotta delle operazioni
- Risorse SAR
- Sistemi
- Documentazione

AGENDA

PARTE III – PROCEDURE SAR

- Fasi SAR
- Allertamento
- Azioni iniziali
- Pianificazione
- Esecuzione operativa
- Conclusione dell'emergenza

PARTE I

RICHIAMI NORMATIVA NAZIONALE

PARTE I – RICHIAMI NORMATIVA NAZIONALE

Cod.Nav. (artt. 69 e 70)

D.I. 1/6/1978

L. 3/4/1989, n°147 (adesione alla Convenzione di Amburgo del 27/4/1979)

D.P.R. 28.9.94 n.662 (Regolamento di attuazione alla L. 3/4/1989 n°147)

Piano SAR marittimo Nazionale (IMRCC 001)

Direttive SAR

Decreti di delega dei Direttori Marittimi al coordinamento delle operazioni di soccorso in 1ª situazione operativa

PARTE II

ORGANIZZAZIONE SAR NAZIONALE

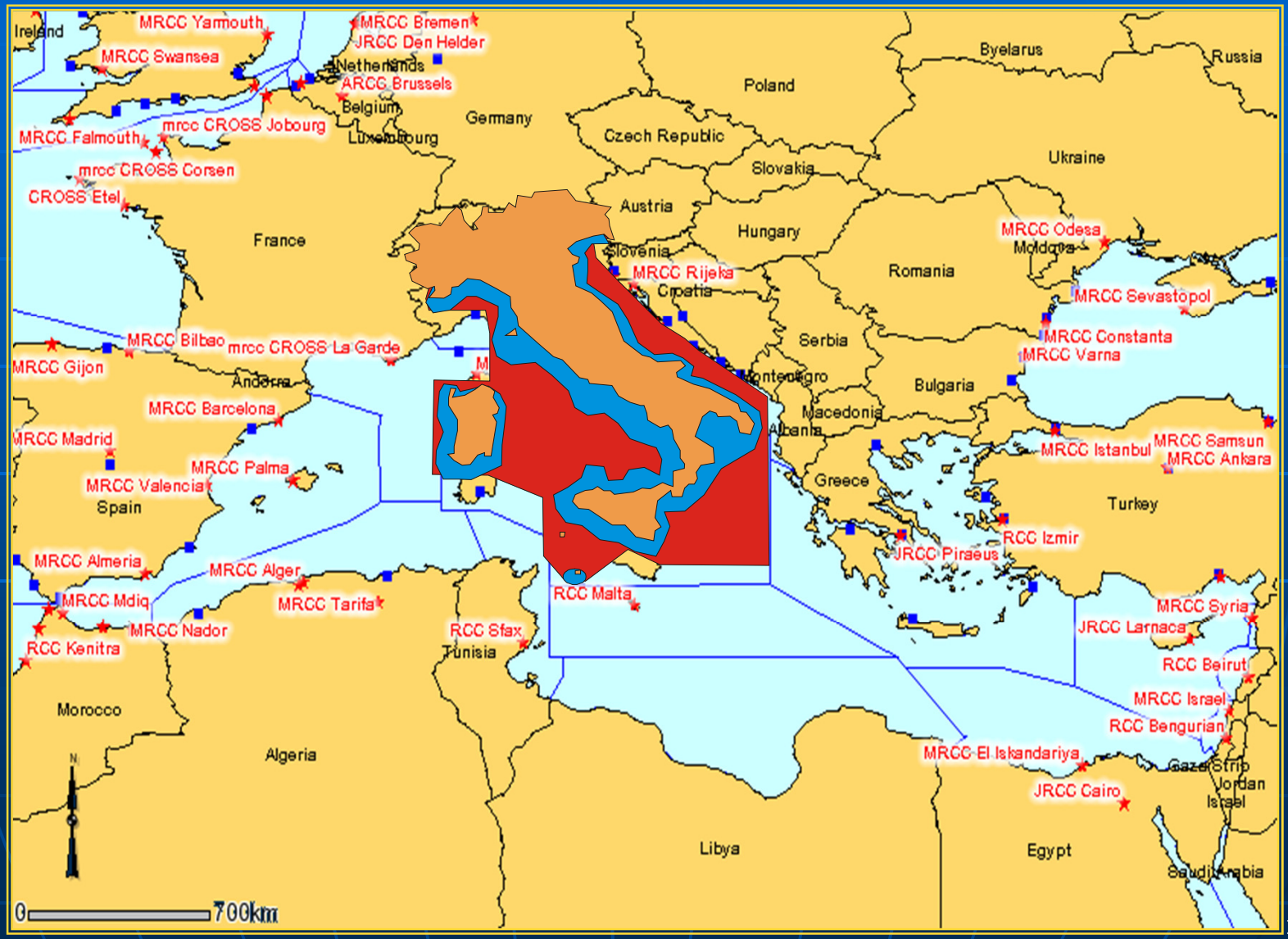
PARTE II – ORGANIZZAZIONE SAR NAZIONALE

CATENA DI COMANDO

- **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI** (Autorità Nazionale)
- **IMRCC** (Italian Maritime Rescue Coordination Centre)
- **MRSC** (Maritime Rescue Sub Centre)
- **UCG** (Unità Costiera di Guardia)

PARTE II – ORGANIZZAZIONE SAR NAZIONALE

PARTE II – ORGANIZZAZIONE SAR NAZIONALE



PARTE II – ORGANIZZAZIONE SAR NAZIONALE

M.R.C.C.: assicura l'organizzazione generale dei servizi marittimi di ricerca e salvataggio, ne coordina le relative operazioni nell'ambito dell'intera regione di interesse italiano sul mare e tiene contatti con i Centri di Coordinamento del Soccorso degli altri Stati

IMRCC Roma

M.R.S.C.: assicurano il coordinamento delle operazioni marittime di ricerca e salvataggio, secondo direttive specifiche o deleghe dell'I.M.R.C.C. nel proprio settore

U.C.G.: dispongono l'intervento delle unità di soccorso marittimo da essi dipendenti dislocate nella loro giurisdizione e ne mantengono il controllo operativo (salvo che l'I.M.R.C.C. disponga diversamente)

- 1° MRSC - Genova
- 2° MRSC - Livorno
- 3° MRSC - Roma
- 4° MRSC - Napoli
- 5° MRSC - Reggio Calabria
- 6° MRSC - Bari
- 7° MRSC - Ancona
- 8° MRSC - Ravenna
- 9° MRSC - Venezia
- 10° MRSC - Trieste
- 11° MRSC - Catania
- 12° MRSC - Palermo
- 13° MRSC - Cagliari
- 14° MRSC - Pescara
- 15° MRSC – AMS - Messina
- 16° MRSC - Olbia

U C G

PARTE II – ORGANIZZAZIONE SAR NAZIONALE

RESPONSABILITA' NELLA CONDOTTA DELLE OPERAZIONI

(FASI EMERGENZA)

INCERFA – ALERFA – DETRESFA

Attenzione: *Alla notizia di pericolo per la vita umana in mare, comunque pervenuta, si devono disporre i primi interventi informativi ed operativi, iniziando le operazioni di ricerca e salvataggio con tutti i mezzi nella propria disponibilità.*

PARTE II – ORGANIZZAZIONE SAR NAZIONALE

RESPONSABILITA' NELLA CONDOTTA DELLE OPERAZIONI

(SITUAZIONI OPERATIVE)

PRIMA – SECONDA – TERZA

Attenzione: *Le operazioni di soccorso, per quanto e fino a quando possibile, devono essere condotte al più basso livello dell'organizzazione S.A.R.*

PARTE II – ORGANIZZAZIONE SAR NAZIONALE

RISORSE SAR

MEZZI SPECIALIZZATI:

- Mezzi appositamente costruiti, allestiti ed equipaggiati e con personale appositamente addestrato, idonei per interventi in mare.

MEZZI CONCORRENTI:

- Mezzi di tutte le altre Amministrazioni dello Stato, dichiarati idonei all'impiego del soccorso in mare dalla Forza Armata/Corpo di appartenenza, che possono utilmente intervenire e che sono elencati nei singoli piani locali degli M.R.S.C. in forza di elenchi comunicati dai Comandi/Organi competenti che indicheranno i tempi di reale disponibilità e di impiego in relazione alle condizioni meteo ed alla capacità di radiocomunicazioni.
- Navi presenti in porto ovvero in navigazione ed in grado di intervenire utilmente per portare soccorso ad una nave sinistrata (art. 70 C.N.).
- Mezzi navali ed aerei di altri Stati disponibili nell'area S.A.R. di interesse italiano.

COMPONENTE NAVALE

6 pattugliatori d'altura

92 unità d'altura

211 motovedette costiere
di cui 3 idroambulanze

286 mezzi minori addetti alla vigilanza sotto costa

COMPONENTE NAVALE

TIPOLIGIA UNITA'	CLASSE UNITA'	LUNGHEZZA (metri)	VELOCITA' MAX (nodi)	AUTONOMIA (miglia)	SETTORE OPERATIVO	ZONE DI INTERVENTO	LIMITI DI INTERVENTO
Pattugliatore a lungo raggio (PTG)	900	53	32	1800	POLIZIA MARITTIMA E DI SICUREZZA SAR DI ALTURA	alto mare, fascia costiera	4/5
Pattugliatore d'altura a grande autonomia (AGA)	400	28 - 34	21	1000	SAR DI ALTURA POLIZIA MARITTIMA E DI SICUREZZA	alto mare, fascia costiera	ognitempo
Motovedetta d'altura a media autonomia (AMA)	300	18	20	400	SAR DI ALTURA POLIZIA MARITTIMA E DI SICUREZZA	alto mare, fascia costiera	ognitempo
Motovedetta d'altura veloce (AV)	S200	25	34	900	POLIZIA MARITTIMA E DI SICUREZZA SAR DI ALTURA	alto mare, fascia costiera	3/4
Motovedetta costiera	2000	14	23	360	POLIZIA MARITTIMA E DI SICUREZZA SAR COSTIERO	fascia costiera, fascia litoranea, acque portuali	4/5
Motovedetta costiera	500	10	34	220	POLIZIA MARITTIMA E DI SICUREZZA SAR COSTIERO	fascia costiera, fascia litoranea, acque portuali	2/3
Motovedetta S.A.R. a corta autonomia	800	13	30	180/250	SAR COSTIERO	fascia costiera, fascia litoranea, acque portuali	ognitempo
Battello tipo ZODIAC	A	9,14	37	160	POLIZIA MARITTIMA E SAR FASCIA LITORANEA	fascia litoranea	2/3

COMPONENTE NAVALE

classe 940
Supporto multiruolo
Dattilo (940) - Diciotti (941)

Caratteristiche:

anno di costruzione:	2013/2014
cantiere:	Fincantieri C.M. Stabia
imbarcazioni ausiliare:	n° 4 battelli pneumatici da 9,20 m.
lunghezza f.t.:	m. 94,2
larghezza:	m. 20,5
dislocamento:	t. 3.500
pescaggio:	m. 5,4
equipaggio:	41
motorizzazione:	n° motori G.E. da 2.289 cd.
autonomia (NM):	NM 4.000
velocità:	Kts. 18

COMPONENTE NAVALE

classe 920

Supply vessel B. Gregoretti

Figura 10

Caratteristiche:

anno di costruzione:	2014
cantiere:	Megaride Napoli
imbarcazioni ausiliare:	n° 3 battelli pneumatici da 7,1 m.
lunghezza f.t.:	m. 62,6
larghezza:	m. 13,8
dislocamento:	t. 2.153
pescaggio:	m. 5,0
equipaggio:	31
motorizzazione:	n. 2 motori CAT 3512 (1.750kw cd)
autonomia (NM):	NM 9.900
velocità:	Kts. 15

COMPONENTE NAVALE

classe 900
Saettia (901)

Unità tipo 901:
CP904 (Fiorillo), CP905 (Peluso), CP906 (Corsi)
Altre informazioni: 2 battelli pneumatici con motori f.b.

Caratteristiche:

anno di costruzione:	2002
cantiere:	Fincantieri La Spezia
unità della stessa classe:	CP 902 – CP 906
imbarcazioni ausiliare:	n° 2
lunghezza f.t.:	m. 52,8
larghezza:	m. 8,1
dislocamento:	t. 340
pescaggio:	m. 2,27
equipaggio:	30
motorizzazione:	n° 4 diesel I.F. V1716T2MSD
autonomia (NM):	NM 1800
velocità:	Kts. 32

COMPONENTE NAVALE

classe 200

Unità tipo 200S:
n°28 da CP265 a CP292

Altre informazioni:
1 battello pneumatici con motore f.b.

Caratteristiche:

lunghezza f.t.:	m. 25
larghezza max:	m. 5.7
immersione:	m. 0.9
dislocamento:	53
velocità:	Kts 34
autonomia:	900
materiale di costruzione:	lega di alluminio
cantiere:	Rodriquez
equipaggio:	8
motorizzazione:	n°3 Isotta Fraschini da KW 740

COMPONENTE NAVALE

Unità S.A.R. a lungo raggio classe 300

Unità di recente costruzione con elevate capacità in termini di velocità e di raggio d'azione, è capace di operare con qualsiasi condizione meteomarina.

Dati tecnici: Lunghezza fuori tutto 18.8 mt
Larghezza 6.1 mt
Massima velocità 30 kts
Autonomia 460 Mn alla massima velocità

COMPONENTE NAVALE

classe 800

Altre informazioni per classe "giubileo": dotata di 8 zattere autogonfiabili da circa **65 persone cadauna**. Specifica per il soccorso aereo.

Caratteristiche:

lunghezza f.t.:	m.12.73 – 10,60
larghezza max:	m. 4.3
immersione:	m. 0.90
dislocamento:	12 – 9.1
velocità:	Kts 30
autonomia:	160
materiale di costruzione:	alluminio
cantiere:	Navale Vittoria – Adria
equipaggio:	3
motorizzazione:	n°2 Isotta Fraschini L1306T2 MS DHSCV da 405 KW

COMPONENTE NAVALE

Unità S.A.R. a corto raggio classe 800 Valentjn

Unità con elica idrogetto, auto raddrizzante, dedicata alla ricerca ed al salvataggio in mare.

Dati tecnici: Lunghezza fuori tutto 10.6 mt
Larghezza 4.1 mt
Massima velocità 33 kts
Autonomia 180 Mn alla massima velocità

COMPONENTE NAVALE

Unità S.A.R. a corto raggio classe 600

Unità veloce specializzata in S.A.R. aereo.

Dati tecnici: Lunghezza fuori tutto 11.4 mt
Larghezza 3.1 mt
Massima velocità 40 kts
Autonomia 280 Mn alla massima velocità

COMPONENTE NAVALE

battello GC-A01

Caratteristiche:

anno di costruzione:	2004
cantiere:	ZODIAC Italia
lunghezza ft:	m. 9.14
larghezza:	m. 3,18
dislocamento:	kg 4091
motore:	Volvo Penta AD41/DP
autonomia a velocità max:	NM. 310
autonomia a velocità eco:	NM. 600
velocità massima:	Kts. 38

COMPONENTE NAVALE

Motovedetta classe 2000 Keith Nelson

Unità principalmente utilizzata per attività di polizia marittima, quali vigilanza pesca e antinquinamento.

Dati tecnici: Lunghezza fuori tutto 12.6 mt
Larghezza 3.6 mt
Massima velocità 23 kts
Autonomia 310 Mn alla massima velocità

COMPONENTE NAVALE

Unità a corto raggio classe 500

Unità di recente costruzione con elevate capacità in termini di velocità e di raggio d'azione, è capace di operare con qualsiasi condizione meteomarina.

Dati tecnici: Lunghezza fuori tutto 18.8 mt
Larghezza 6.1 mt
Massima velocità 30 kts
Autonomia 460 Mn alla massima velocità

COMPONENTE NAVALE

<u>Unità a corto raggio classe 700</u>

Unità destinate in via principale alle attività di polizia marittima, fra le quali vigilanza pesca ed antinquinamento.

Dati tecnici: Lunghezza fuori tutto 10.2 mt
Larghezza 3.4 mt
Massima velocità 45 kts
Autonomia 600 Mn alla massima velocità

COMPONENTE AEREA

AW 139 "NEMO"

Caratteristiche:

lunghezza totale:	m 17.1
larghezza:	m 14
massima potenza continua:	hp 1675
massima potenza al decollo:	hp 1875
peso massimo al decollo:	kg 6000
capacità combustibile:	lt. 1249
autonomia:	h 4

Missioni:

ricerca e soccorso
ricognizioni marittime ambientali ed antinquinamento
vigilanza marittima e costiera
vigilanza attività di pesca
vigilanza flussi migratori
attività di polizia giudiziaria

COMPONENTE AEREA

P180 "ORCA"

Caratteristiche:

lunghezza totale:	m. 22.7
apertura alare f.t.:	m. 24.6
altezza:	m. 7.6
larghezza piano di coda orizzontale:	m. 7.3
distanza della corsa di decollo:	m. 970
distanza di atterraggio:	m. 1150
velocità massima a 25000 ft:	kts. 160
peso massimo al decollo:	Kg. 18600
autonomia oraria:	h. 3,5

Missioni:

ricerca e soccorso
trasferimento traumatizzati
vigilanza marittima e costiera
ricognizioni marittime ambientali ed antinquinamento
vigilanza flussi migratori
trasporto Autorità

COMPONENTE AEREA

ATR 42 "MANTA"

Caratteristiche:

lunghezza totale:	m. 22.7
apertura alare f.t.:	m. 24.6
altezza:	m. 7.6
larghezza piano di coda orizzontale:	m. 7.3
distanza della corsa di decollo:	m. 970
distanza di atterraggio:	m. 1150
velocità massima a 16000 ft:	kts. 280
peso massimo al decollo:	Kg. 18600
autonomia oraria:	h. 10

Missioni:

ricerca e soccorso
ricognizioni marittime ambientali ed antinquinamento
vigilanza marittima e costiera
vigilanza attività di pesca
vigilanza flussi migratori
attività di polizia giudiziaria