

LA CONVENZIONE MLC 2006



GM (CP) Stefania BATTISTA

Maritime Labour Convention (MLC) 2006

- Adottata dall'ILO – febbraio 2006
- Strumento normativo “unico”
- Entrata in vigore: 20 agosto 2013
- 12 settembre 2013: l'Italia approva disegno di legge di “ratifica e esecuzione MLC 2006”

Fini della Convenzione MLC 2006

1. Aggiornamento e consolidamento di esistenti convenzioni marittime ILO
2. Reclutamento, crescita professionale ed impiego di marittimi qualificati nel settore marittimo
3. Prevenire critiche condizioni di lavoro e vita a bordo



Struttura MLC 2006

- Articoli e Regole: diritti, principi fondamentali, obblighi principali degli Stati Membri che hanno ratificato la Convenzione
- Codice: indicazioni dettagliate su applicazione regole
- 5 titoli

Contenuti della Convenzione MLC 2006

Titolo 1: Requisiti minimi per il lavoro dei marittimi a bordo delle navi

- Età minima
- Certificazione medica
- Formazione e addestramento
- Reclutamento e impiego

Contenuti della Convenzione MLC 2006

Titolo 2: Condizioni di impiego

- Contratti di impiego per i marittimi
- Stipendi [*nessun minimo previsto dalla MLC 2006*]
- Ore di lavoro e di riposo
- Diritto alle ferie
- Rimpatrio
- Diritto al compenso in caso di perdita della nave
- Armamento delle navi
- Opportunità di carriera e professionalità per i marittimi

Contenuti della Convenzione MLC 2006

Titolo 3: Alloggi, strutture ricreative, alimentazione e servizio mensa

- Locali alloggi equipaggio e luoghi comuni di svago
- Qualità e quantità del vitto

Titolo 4: Tutela della salute, cure mediche, pensioni e tutele sociali

- Assistenza medica a bordo ed a terra
- Responsabilità degli armatori
- Prevenzione degli incidenti
- Accesso alle strutture a terra (welfare dei marittimi)
- Garanzie e tutele sociali

Contenuti della Convenzione MLC 2006

Titolo 5: Conformità ed applicazione delle disposizioni

- responsabilità di ogni Stato membro per il pieno rispetto e l'applicazione di principi, di diritti e obblighi definiti della Convenzione
- marittimi e armatori hanno diritto a stessa tutela giuridica

La Convenzione si applica a:

- Tutte le navi eccetto: *Navi da pesca, tradizionali, da guerra o ausiliarie*

Non esistono limiti di tonnellaggio ma le Amministrazioni possono decidere, dopo consultazioni, che alcune parti del Codice non si applichino a navi di stazza inferiore a 200 GT impiegate in traffici interni

- Tutti i marittimi



Certificazione MLC 2006

Prima del rilascio del certificato, **le condizioni di lavoro e di vita dei marittimi** sono sottoposte ad ispezione e successiva approvazione da parte dello stato di Bandiera

- **Certificato del lavoro marittimo**

Rilasciato da Amministrazione o da R.O. a:

- ✓ navi di stazza \geq a 500 GT - viaggi internazionali
- ✓ navi di stazza \geq a 500 GT che battono la bandiera di uno Stato Membro e che operano a partire da un porto o tra due porti di un altro Paese

validità 5 anni

- **Dichiarazione di Conformità del lavoro marittimo**

In allegato

Risultati di ispezioni, eventuali deficienze e rettifiche vanno riportati

- Conservati a bordo, copia affissa e a disposizione su richiesta di marittimi, ispettori Stato di bandiera, funzionari autorizzati Stato di approdo, rappresentanti armatori e marittimi.
- Perdita di validità
- Revoca

LA CONVENZIONE MLC 2006



GM (CP) Stefania BATTISTA