



# *Ministero della Salute*

**DIPARTIMENTO DELLA SANITA' PUBBLICA VETERINARIA, DELLA SICUREZZA  
ALIMENTARE E DEGLI ORGANI COLLEGIALI PER LA TUTELA DELLA SALUTE -  
DIREZIONE GENERALE DELLA SANITA' ANIMALE E DEI FARMACI VETERINARI  
UFFICIO VI - Benessere animale**

## **RELAZIONE ANNUALE 2014 SUI CONTROLLI EFFETTUATI IN ITALIA SULLA PROTEZIONE DEGLI ANIMALI DURANTE IL TRASPORTO**

**(Art. 27 del Regolamento (CE) n. 1/2005 )**

## INDICE DEI CONTENUTI

1. Introduzione
2. Prospetto della legislazione di riferimento
3. Autorità competenti per i controlli sulla protezione degli animali durante il trasporto
4. Tabella dati sui controlli effettuati nell'anno 2013 sul territorio nazionale e presso i Posti di Ispezione Frontalieri (importazione, esportazione)
5. Tabelle sui dettagli delle principali infrazioni relative all'anno 2013
6. Analisi delle principali irregolarità riscontrate
7. Piano d'azione

## **1. INTRODUZIONE**

Il regolamento (CE) N. 1/2005 del Consiglio del 22 dicembre 2004, ha stabilito le misure per la protezione degli animali durante il trasporto all'interno della Comunità. *Ai sensi dell'art. 27 del regolamento (CE) N. 1/2005*, gli Stati membri inviano annualmente alla Commissione Europea una relazione contenente il numero dei controlli effettuati in tale settore, suddivisi sulla base delle seguenti categorie:

- 1) controlli dei mezzi di trasporto e degli animali durante il trasporto stradale;
- 2) controlli dei mezzi di trasporto e degli animali al momento del loro arrivo ai luoghi di destinazione;
- 3) controlli dei mezzi di trasporto e degli animali nei mercati, nei luoghi di partenza nonché nei punti di sosta e di trasferimento;
- 4) controlli delle indicazioni riportate nei documenti di accompagnamento.

La relazione deve, altresì, essere corredata di: a) un'analisi delle principali irregolarità riscontrate e b) di un piano d'azione per porre rimedio alle criticità riscontrate.

Sono riportate, di seguito, oltre ad un breve prospetto della legislazione nazionale e comunitaria vigente e delle Autorità competenti nel settore, le informazioni richieste dalla Commissione.

## **2. LEGISLAZIONE DI RIFERIMENTO**

<i>Regolamento (CE) N. 1/2005 del Consiglio del 22 dicembre 2004 sulla protezione degli animali durante il trasporto e le operazioni correlate che modifica le direttive 64/432/CEE e 93/11/CE e il regolamento (CE) n. 1255/97.</i>
<i>Regolamento (CE) N. 1255/97 del Consiglio del 25 giugno 1997 riguardante i criteri comunitari per i punti di sosta e che adatta il ruolino di marcia previsto dall'Allegato della direttiva 91/628/CEE.</i>
<i>Regolamento (CE) N. 1040/2003 del Consiglio dell' 11 giugno 2003 che modifica il regolamento (CE) N. 1255/97 per quanto concerne l'utilizzo dei punti di sosta.</i>
<i>Regolamento (UE) N. 817/2010 della Commissione del 16 settembre 2010 recante modalità di applicazione del regolamento (CE) n. 1234/2007 del Consiglio per quanto riguarda le norme in materia di benessere degli animali vivi della specie bovina durante il trasporto ai fini della concessione di restituzioni all'esportazione.</i>
<i>Decreto Legislativo 25 luglio 2007, n. 151 – Disposizioni sanzionatorie per la violazione delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1/2005 sulla protezione degli animali durante il trasporto e le operazioni correlate.</i>
<i>Legge 12 aprile 1973, n. 222 - Ratifica ed esecuzione della Convenzione Europea sulla protezione degli animali nei trasporti internazionali.</i>
<i>Legge 28 aprile 1982, n. 244 - Ratifica del protocollo addizionale alla Convenzione Europea sulla protezione degli animali nei trasporti internazionali.</i>
<i>Regolamento di Polizia Veterinaria approvato con D.P.R. 8 febbraio 1954, n. 320.</i>

### 3. AUTORITA' COMPETENTI

<u>Livello</u>	<u>Autorità competente</u>	<u>Funzioni svolte</u>
Centrale	<p><b>Ministero della salute</b> Dipartimento della Sanità Pubblica Veterinaria, della Sicurezza Alimentare e degli Organi Collegiali Direzione Generale della Sanità Animale e dei Farmaci Veterinari – Roma</p> <p>Posti di Ispezione Frontalieri (P.I.F.)</p> <p>Uffici Veterinari per gli adempimenti CEE (U.V.A.C.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indirizzo e coordinamento delle attività svolte in ambito nazionale;</li> <li>• Raccolta ed aggregazione dei dati forniti dalle Regioni e dagli Uffici periferici del Ministero della salute (P.I.F., U.V.A.C.);</li> <li>• Scambio di informazioni con Paesi membri (art. 24 e 26 del regolamento (CE) n. 1/2005), Paesi terzi ed Organismi internazionali.</li> <li>• Audit sui sistemi regionali di prevenzione in sicurezza alimentare e sanità pubblica veterinaria.</li> <li>• Partecipazione gruppi di lavoro in ambito UE, Consiglio d'Europa ed OIE ed assistenza al FVO.</li> <li>• Controlli durante l' importazione ed esportazione di animali vivi;</li> <li>• Raccolta dei dati sui controlli effettuati e trasmissione degli stessi al Ministero della salute.</li> <li>• Coordinamento delle attività dei Servizi Veterinari delle A.S.L. nel corso degli scambi intra-comunitari di animali vivi;</li> <li>• Programmazione controlli a distanza da parte delle A.S.L.;</li> <li>• Possibilità di verifiche ispettive dirette sul territorio ed adozione dei provvedimenti necessari in caso di infrazione;</li> <li>• Comunicazione delle infrazioni riscontrate ai Paesi membri (art. 26 del regolamento CE n. 1/2005 ).</li> </ul>
Regionale	<p><b>Servizio Veterinario Regionale</b> presente in ciascuna delle 19 regioni e delle 2 province autonome.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indirizzo e coordinamento delle attività dei Servizi veterinari delle A.S.L.;</li> <li>• Raccolta ed aggregazione dei dati sui controlli effettuati dalle A.S.L. e trasmissione dei dati stessi al Ministero della salute.</li> </ul>
Locale	<p><b>Aziende Sanitarie Locali (A.S.L.)</b>, in numero di circa 150 nel Paese, il cui territorio di competenza varia da uno a più comuni a quello di una provincia.</p> <p>All' interno di ogni A.S.L., sono presenti i Servizi Veterinari suddivisi in tre Aree di competenza (A, B e C). I Servizi Veterinari di Area B (Ispezione degli alimenti) e di Area C (igiene degli allevamenti e delle produzioni zootecniche) sono in generale responsabili per i controlli e la vigilanza sulla protezione e benessere degli animali.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rilascio delle autorizzazioni per l'esercizio del trasporto di animali, ai sensi del D.P.R. 320/54 e del Regolamento (CE) n. 1/2005;</li> <li>• Rilascio documentazione di scorta degli animali durante il trasporto;</li> <li>• Effettuazione di controlli ed ispezioni a sondaggio ai sensi dell'art. 15 e 27 del regolamento (CE) n. 1/2005 ;</li> <li>• Adozione dei provvedimenti necessari in caso di infrazione (misure correttive, sanzioni, segnalazioni all'autorità giudiziaria);</li> <li>• Raccolta dei dati sui controlli effettuati ed infrazioni riscontrate; trasmissione annuale dei dati alle rispettive amministrazioni regionali;</li> <li>• Attività ispettiva ai fini della vigilanza.</li> </ul>

***4. TABELLA DATI SUI CONTROLLI EFFETTUATI NELL'ANNO 2013***

## ANNUAL REPORT ON THE PROTECTION OF ANIMALS DURING TRANSPORT 2014

Member State: I Italy		Year: 2013					
Animals transported (in heads)		1 Bovine	2 Porcine	3 Small ruminants	4 Equidae	5 Domestic birds and rabbits	6 Other species
a Slaughtered		2.738.919	9.665.279	2.013.379	43.633	585.875.025	14.660.550
b Exported		1.579	3.264	3.336	212	1.648.381	4.049
c Imported for breeding		67	89.038	9.731	1.039	989.950	85.326
d Other animals transported		3.226.383	3.712.337	117.669	10.088	234.874.167	2.320.040
a+b+c+d		5.966.948	13.469.918	2.144.115	54.972	823.387.523	17.069.965
Number of inspections	1 In means of transport	In number of animals					
		2 Bovine	3 Porcine	4 Small ruminants	5 Equidae	6 Domestic birds and rabbits	7 Other species
a During transport by road	850	13.112	23.950	15.961	425	394.046	3.156
b At the place of destination	19.004	62.594	334.450	952.353	5.771	20.729.304	348.433
c1 At markets	751	1.637	928	563	2.529	92.775	18255
c2 At place of departure	4.693	7.003	6.842	67.455	663	862.035	7.217
c3 At staging points	2.081	69.692	39.747	50.291	9.339	0	117
c4 At transfer points	40	13	7	0	0	0	15.601
a+b+c1+c2+c3+c4	27.419	154.051	405.924	1.086.623	633	22.078.160	392.779
d Documents checks	17.008	62.410	76.783	133.819	4.647	10.857.044	157.177
Number of infringements	1 In means of transport	In number of animals					
		2 Bovine	3 Porcine	4 Small ruminants	5 Equidae	6 Domestic birds and rabbits	7 Other species
a During transport by road	258	1.877	6.036	2.845	89	67.322	143
b At the place of destination	117	290	508	652	62	80.538	
c1 At markets	1	1					
c2 At place of departure							
c3 At staging points	11	186	110	666	24		
c4 At transfer points	1						10
a+b+c1+c2+c3+c4	388	2.354	6.654	4.163	175	147.860	153
d Documents checks	197	795	2.863	3.010	37	68.623	61

**RATIOS**

<b>Percentage of heads inspected / transported</b>	<b>All species</b>	<b>1 Bovine</b>	<b>2 Porcine</b>	<b>3 Small ruminants</b>	<b>4 Equidae</b>	<b>5 Domestic birds and rabbits</b>	<b>6 Other species</b>
<b>%</b>	0,02797628	2,58%	3,01%	50,68%	1,15%	2,68%	2,30%
<b>Percentage of inspection by categories</b>	<b>1 In means of transport</b>	<b>In number of animals</b>					
		<b>2 Bovine</b>	<b>3 Porcine</b>	<b>4 Small ruminants</b>	<b>5 Equidae</b>	<b>6 Domestic birds and rabbits</b>	<b>7 Other species</b>
<b>a During transport by road</b>	3,10%	8,51%	5,90%	1,47%	67,14%	1,78%	0,80%
<b>b At the place of destination</b>	69,31%	40,63%	82,39%	87,64%	911,69%	93,89%	88,71%
<b>c1 At markets</b>	2,74%	1,06%	0,23%	0,05%	399,53%	0,42%	4,65%
<b>c2 At place of departure</b>	17,12%	4,55%	1,69%	6,21%	104,74%	3,90%	1,84%
<b>c3 At staging points</b>	7,59%	45,24%	9,79%	4,63%	1475,36%	0,00%	0,03%
<b>c4 At transfer points</b>	0,15%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,97%
<b>Percentage of infringements by categories</b>	<b>1 In means of transport</b>	<b>In number of animals</b>					
		<b>2 Bovine</b>	<b>3 Porcine</b>	<b>4 Small ruminants</b>	<b>5 Equidae</b>	<b>6 Domestic birds and rabbits</b>	<b>7 Other species</b>
<b>a During transport by road</b>	66,49%	79,74%	90,71%	68,34%	50,86%	45,53%	100,00%
<b>b At the place of destination</b>	30,15%	12,32%	7,63%	15,66%	35,43%	54,47%	0,00%
<b>c1 At markets</b>	0,26%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>c2 At place of departure</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>c3 At staging points</b>	2,84%	7,90%	1,65%	16,00%	13,71%	0,00%	0,00%
<b>c4 At transfer points</b>	0,26%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Percentage of infringements per inspections</b>	<b>1 In means of transport</b>	<b>In number of animals</b>					
		<b>2 Bovine</b>	<b>3 Porcine</b>	<b>4 Small ruminants</b>	<b>5 Equidae</b>	<b>6 Domestic birds and rabbits</b>	<b>7 Other species</b>
<b>a During transport by road</b>	30,35%	14,32%	25,20%	17,82%	20,94%	17,08%	4,53%
<b>b At the place of destination</b>	0,62%	0,46%	0,15%	0,07%	1,07%	0,39%	0,00%
<b>c1 At markets</b>	0,13%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>c2 At place of departure</b>	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>c3 At staging points</b>	0,53%	0,27%	0,28%	1,32%	0,26%	#DIV/0!	0,00%
<b>c4 At transfer points</b>	2,50%	0,00%	0,00%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,06%
<b>AVERAGE % per physical checks</b>	1,42%	1,53%	1,64%	0,38%	27,65%	0,67%	0,04%
<b>d Documents checks</b>	1,16%	1,27%	3,73%	2,25%	0,80%	#RIF!	0,00%

**5. ELENCO DEI DETTAGLI DELLE PRINCIPALI INFRAZIONI  
RISCONTRATE NELL'ANNO 2013 (14 PAGINE TOTALI)**

Data	Autorità competente	Paese d'origine	Paese di destinazione	Infrazioni	Sanzioni	Segnalazione al Paese Speditore del trasport.	
04/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Giornale di viaggio non presente. Abbeveratoi non idonei per la specie animale trasportata.	Sì	Sì	Sì
04/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Autorizzazione del trasportatore esibita in copia non autenticata. Certificati sanitari riportanti come orario di partenza le 3,30 del 4/1/2012 anziché le 23,30 del 3/1/2013, come da lettura del foglio di registrazione.	Sì	No	Sì
06/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IE	IT	Irregolarità concernenti il giornale di viaggio. Omissione delle soste previste per il riposo degli animali.	Sì	No	No
07/01/2013	UVAC	IE	IT	Mancanza del giornale di viaggio	No	No	No
08/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Un vitellino non idoneo al viaggio in quanto di età < 10 giorni. Spazio in altezza insufficiente.	Sì	No	Sì
10/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Autorizzazione al trasporto non presente a bordo del mezzo di trasporto. Eccessiva densità di carico. Partizioni al primo piano del semirimorchio eccessivamente distanziate dal pavimento, con rischio di lesioni e sofferenza per gli animali.	Sì	Sì	Sì
10/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Animali trasportati mediante mezzo di trasporto privo di accesso o attrezzature (scala) per consentirne l'ispezione e la cura.	Sì	No	Sì
10/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Contenitori di dimensioni insufficienti e tali da: <ul style="list-style-type: none"> <li>● causare lesioni e sofferenze agli animali;</li> <li>● lasciar fuoriuscire deiezioni.</li> </ul> La sistemazione dei contenitori, inoltre, rendeva difficile l'ispezione degli animali.	Sì	No	Sì
16/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Insufficiente altezza dei compartimenti di carico degli animali.	Sì	No	Sì
17/01/2013	Corpo Forestale dello Stato	IT	IT	Omessa indicazione della targa del mezzo di trasporto nel modello 4.	Sì	No	Sì
17/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Certificato sanitario e giornale di viaggio presenti in fotocopia e non in originale Periodi di riposo non pianificati Sistema di registrazione della temperatura non funzionante	Sì	Sì	Sì



17/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Mancanza di abbeveratoi nel compartimento centrale del semirimorchio al primo e al secondo piano. Giornale di viaggio non correttamente compilato per omessa indicazione dei luoghi di riposo per gli animali.	Sì	Sì	Sì
17/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Trasporto effettuato senza avere al seguito l'autorizzazione al trasporto e il certificato di omologazione del mezzo di trasporto (non esibiti al momento del controllo e spediti successivamente via fax).	Sì	Sì	Sì
17/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Animali con lesioni tali da renderli non idonei al viaggio. Durata del viaggio superiore a 12 ore (autorizzazione solo per viaggi brevi). Mezzo di trasporto privo di scala per ispezione degli animali caricati ai piani superiori. Animali lasciati incustoditi presso l'area di sosta per almeno sei ore e senza possibilità di Polizia stradale e Servizi Veterinario e alimentazione.	Sì	No	Sì
18/01/2013	UVAC	RO	ES	Mancata sosta programmata presso il luogo di riposo dei Fratelli Prioglio S.p.A. - Sgonico	No	Sì	Sì
18/01/2013	UVAC	RO	ES	Mancata sosta programmata presso il luogo di riposo dei Fratelli Prioglio S.p.A. - Sgonico	No	Sì	Sì
19/01/2013	Servizio Veterinario	FR	IT	Giornale di viaggio mancante	No	Sì	Sì
21/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Eccessiva densità di carico	Sì	No	Sì
25/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Eccessiva densità di carico.	Sì	Sì	Sì
29/01/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Al momento del controllo il conducente non esibiva l'autorizzazione per il trasporto ed era, inoltre, sprovvisto del certificato di idoneità.	Sì	Sì	Sì
01/02/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Mancato rispetto dei tempi di riposo	Sì	Sì	Sì
02/02/2013	Polizia Provinciale	IT	IT	Una mucca presentava emorragia per rottura del corno destro. Dopo l'abbattimento dell'animale si è potuto constatare che la lesione interessata solo la parte distale del corno, senza scapsulamento o apertura della cavità cranica. La lesione pertanto non è stata ritenuta di gravità tale da rendere l'animale inidoneo al trasporto.	No	No	Sì
05/02/2013	UVAC	DE	IT	Giornale di viaggio incompleto.	No	Sì	Sì
05/02/2013	UVAC	ES	IT	Durata del viaggio non realistica	No	Sì	Sì
05/02/2013	UVAC	ES	IT	Durata del viaggio non realistica.	No	Sì	Sì
08/02/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Eccessiva densità di carico. Il certificato di omologazione del mezzo di trasporto riportava superfici uguali per entrambi i piani di carico.	Sì	Sì	Sì

09/02/2013	Corpo Forestale dello Stato	IT	IT	Trasportatore privo di autorizzazione in originale o copia conforme. Errata indicazione dell'ora di partenza sul modello IV.	Sì	No	Sì
09/02/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Eccessiva densità di carico in un compartimento del secondo piano del semirimorchio	Sì	Sì	Sì
10/02/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Giornale di viaggio irregolarmente compilato, con riferimento a luoghi e tempi di partenza e di arrivo e ai luoghi di riposo	Sì	Sì	Sì
14/02/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Eccessiva densità di carico	Sì	Sì	Sì
15/02/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Mancanza di acqua nei serbatoi del mezzo di trasporto	Sì	Sì	Sì
15/02/2013	UVAC	FR	IT	Inottemperanza alla richiesta di fornire le registrazioni del sistema di navigazione satellitare	Sì	Sì	Sì
16/02/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari			Eccessiva densità di carico (violazione all. 3, punto 2.1 D. Lgs. 151/2007), costringendo i suini in uno spazio insufficiente (violazione all. 2, punto 1.2 D. Lgs. 151/2007)	Sì	No	Sì
17/02/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	BE	IT	Trasporto promiscuo di animali con corna ed animali senza corna	Sì	Sì	Sì
17/02/2013	UVAC	SK	IT	Animali non idonei al trasporto per età e con segni di stress e maltrattamento. Non conformità con le norme relative all'identificazione degli animali: <ul style="list-style-type: none"> <li>• un cucciolo senza microchip;</li> <li>• 2 cuccioli senza passaporto ed 1 con passaporto non correttamente compilato.</li> </ul> Trovati 4 passaporti in più rispetto al numero degli animali trasportati.	Sì	Sì	Sì
20/02/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	DK	IT	Giornale di viaggio irregolare. Animali non abbeverati.	Sì	Sì	Sì
20/02/2013	Servizio Veterinario	NL	IT	Giornale di viaggio non rilegato. Eccessiva densità di carico	Sì	Sì	Sì
21/02/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Altezza del mezzo di trasporto insufficiente per permettere agli animali i naturali movimenti e consentire un'adeguata ventilazione. Inoltre la testa e il dorso degli animali veniva a contatto con un divisorio per lo scomparto riservato ai suini, con sofferenze che avrebbero potuto essere evitate se la suddetta struttura fosse stata rimossa. Al momento del controllo il conducente non era in grado di esibire l'autorizzazione al trasporto, che è stata poi trasmessa mediante fax.	Sì	Sì	Sì

21/02/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Trasporto effettuato senza aver al seguito la dichiarazione di provenienza e destinazione dell'animale.	Sì	No	Sì
22/02/2013	Servizio Veterinario	FR		Mancanza del giornale di viaggio al seguito.	No	Sì	Sì
22/02/2013	Servizio Veterinario	FR	IT	Trasporto effettuato senza giornale di viaggio.	Sì	Sì	Sì
26/02/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Le porte del rimorchio utilizzato per il trasporto non erano state correttamente chiuse, lasciando fuoriuscire un toro.	Sì	No	Sì
27/02/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Mezzo di trasporto sprovvisto di contrassegno indicante la presenza di animali vivi a bordo. Inoltre, considerato un viaggio nazionale di durata superiore a 8 ore ma inferiore a 12, il mezzo di trasporto risultava privo di impianti di ventilazione e Polizia stradale e Servizi Veterinari degli animali.	Sì	No	Sì
28/02/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Sistema di ventilazione e di controllo della temperatura non funzionante	Sì	Sì	Sì
01/03/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IE	IT	Irregolare compilazione del giornale di viaggio (data di arrivo non realistica, considerata la lunghezza del viaggio - trascrizione di soste non veritiere)	Sì	Sì	Sì
05/03/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Trasporto di polli da carne in ceste disposte su più piani sovrapposti senza aver adottato le precauzioni necessarie per evitare la caduta di feci e urine sugli animali collocati ai piani sottostanti.	Sì	No	Sì
05/03/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Trasporto effettuato in gabbie su piani sovrapposti senza aver adottato precauzioni per impedire la caduta di feci e urine sugli animali sottostanti.	Sì	No	Sì
06/03/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Trasporto di animali in gabbie su piani sovrapposti, senza aver adottato precauzioni che impedissero la caduta di feci e urine sugli animali collocati ai piani sottostanti.	Sì	No	Sì
10/03/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IE	IT	Omessa sosta per riposo degli animali dopo 29 ore continuative di viaggio	Sì	Sì	Sì
12/03/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Paratia di separazione tra bovino ed ovini sollevata di 30 cm rispetto al pavimento, tale da consentire agli ovini di trasferirsi nello spazio destinato al bovino, con rischio per la propria incolumità	Sì	No	No
15/03/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari			Primo piano del rimorchio sprovvisto di partizioni.	Sì	Sì	Sì

18/03/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	ES	IT	<p>Eccessiva densità di carico, con presenza a bordo di animali non ancora svezzati (non trasportabili) e di animali feriti.</p> <p>Mancanza di acqua nei serbatoi e abbeveratoi non idonei per gli ovini che, al momento del controllo, risultavano assetati; inoltre, gli animali non erano stati neanche alimentati.</p> <p>Larghezza eccessiva delle sbarre di contenimento delle fiancate del mezzo di trasporto, consentendo agli animali di piccola taglia di infilare le gambe e procurarsi facilmente ferite.</p> <p>Impossibilità di ispezionare i piani di carico a portellone posteriore chiuso, mancando porte laterali e una scala.</p> <p>Certificato veterinario privo di identificativi degli animali trasportati.</p> <p>Giornale di viaggio non compilato.</p> <p>Omissione delle soste previste dalla normativa vigente nel corso dei lunghi viaggi.</p> <p>Proposto il ritiro delle autorizzazioni e provvedimenti nei confronti del veterinario spagnolo che ha autorizzato il viaggio.</p>	Sì	Sì	Sì
18/03/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	HU	IT	<p>Eccessiva densità di carico.</p> <p>Trattandosi di un trasporto su due piani, mancava idonea attrezzatura per ispezionare gli animali caricati al piano superiore.</p>	Sì	Sì	Sì
19/03/2013	Servizio Veterinario	NL	IT	<p>Giornale di viaggio assente (richiesta regolarizzazione)</p>	No	No	No
19/03/2013	UVAC	NL	IT	<p>Spazi a disposizione degli animali non conformi alle misure indicate nel Regolamento (CE) n. 1/2005, Allegato I, Capitolo VII.</p> <p>Il giornale di viaggio non riportava il timbro e la firma della persona che aveva pianificato il trasporto.</p>	Sì	Sì	Sì
20/03/2013	Servizio Veterinario	NL	IT	<p>Giornale di viaggio incompleto.</p>	No	No	No
21/03/2013	UVAC	ES	IT	<p>Errata documentazione della durata del viaggio ed omessa specificazione della durata delle soste.</p>	No	Sì	Sì
27/03/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	SK	IT	<p>Trasporto degli animali su due piani senza avere a disposizione l'attrezzatura necessaria per poter ispezionare gli animali caricati al piano superiore.</p>	Sì	Sì	Sì
29/03/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	ES	IT	<p>Autorizzazione del trasportatore assente.</p> <p>Eccessiva densità di carico.</p> <p>Lettieria inesistente.</p> <p>Divisori tra i box troppo alti, tali da costituire un rischio per gli animali.</p> <p>Sistema di navigazione satellitare non funzionante.</p> <p>Giornale di viaggio incompleto.</p> <p>Ritiro del certificato di idoneità del conducente e del certificato di omologazione del mezzo di trasporto.</p>	Sì	Sì	Sì
29/03/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	<p>Partizioni non correttamente posizionate</p>	Sì	Sì	Sì

04/04/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Eccessiva densità di carico	Sì	Sì	Sì
12/04/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Eccessiva densità di carico. Un animale non era idoneo al trasporto in quanto ammalato (sintomi di polmonite)	Sì	Sì	Sì
12/04/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Eccessiva densità di carico Mancanza di idonea attrezzatura per consentire l'accesso ai piani superiori del mezzo di trasporto e l'ispezione degli animali ivi caricati.	Sì	No	Sì
12/04/2013	UVAC	DK	IT	Durata del viaggio superiore al tempo massimo consentito	Sì	Sì	Sì
12/04/2013	UVAC	HU	IT	Eccessiva densità di carico. Trasporto promiscuo di animali con corna ed animali senza corna.	Sì	Sì	Sì
14/04/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari			Lettiera inadeguata. Spazio insufficiente in altezza	Sì	Sì	Sì
15/04/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT		Mezzo di trasporto sprovvisto di pavimento antiscivolo e con superficie d'impiantito tale da non poter minimizzare la fuoriuscita dei liquami.	Sì	No	Sì
18/04/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Eccessiva densità di carico.	Sì	Sì	Sì
18/04/2013	UVAC	FR	IT	Il conducente non aveva con sé l'autorizzazione al trasporto rilasciata dalla competente autorità.	Sì	Sì	Sì
19/04/2013	Corpo Forestale dello Stato	ES	IT	Impianto di ventilazione, di rilevazione della temperatura e sistema di allarme non funzionanti in quanto spenti al momento del controllo. Abbeveratoi non idonei per gli animali trasportati e non facilmente raggiungibili.	Sì	Sì	Sì
19/04/2013	Corpo Forestale dello Stato	ES	IT	Sistema di rilevazione della temperatura, sistema di allarme e sistema di navigazione satellitare non funzionanti in quanto spenti. Presenza a bordo di un animale ferito. Utilizzo di un giornale di viaggio non conforme al modello di legge.	Sì	Sì	Sì
19/04/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari			Mezzo di trasporto mancante di contrassegno indicante la presenza di animali vivi a bordo. Benché il trasporto era effettuato su due piani sovrapposti, il mezzo di trasporto mancava di idonea attrezzatura per ispezionare gli animali caricati al piano. Un ariete con corna veniva trasportato insieme ad agnellini da latte e ad altri adulti.	Sì	No	Sì

19/04/2013	UVAC	DK	IT	<p>Il riquadro 5.3 della Sezione 1 del giornale di viaggio mostra un numero del certificato diverso da quello che accompagna gli animali.</p> <p>Le pagine del giornale di viaggio non sono timbrate e firmate.</p> <p>Nel corso del controllo il conducente del mezzo di trasporto non è stato in grado di fornire le registrazioni del sistema di navigazione satellitare per impossibilità di stamparle.</p>	Sì	Sì	Sì
21/04/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	<p>Eccessiva densità di carico.</p> <p>Sebbene il trasporto fosse effettuato su due piani, mancava idonea attrezzatura per accedere al piano superiore del mezzo di trasporto e ispezionare gli animali ivi caricati.</p>	Sì	No	Sì
23/04/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	<p>Un animale non era in grado di deambulare autonomamente.</p> <p>Certificato sanitario incompleto.</p>	Sì	No	Sì
23/04/2013	UVAC	IE	IT	<p>Dopo il periodo stabilito di viaggio, sosta per il riposo degli animali di 16 ore anziché di almeno 24.</p> <p>Irregolare compilazione del giornale di viaggio.</p>	Sì	Sì	Sì
27/04/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	<p>Mezzo di trasporto privo del certificato di omologazione.</p> <p>Animali - un toro e una vacca - legati per le corna.</p> <p>Omessa separazione di animali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● legati e non legati;</li> <li>● di età e dimensioni diverse;</li> <li>● di sesso diverso, sebbene sessualmente maturi.</li> </ul>	Sì	No	Sì
01/05/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Eccessiva densità di carico	Sì	Sì	Sì
01/05/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	<p>Mancanza di una scala per ispezione degli animali trasportati al piano superiore del mezzo di trasporto.</p> <p>Mancata separazione degli animali trasportati, presentando gli stessi età e taglia significativamente diverse e risultando in parte con corna ed in parte senza corna..</p>	Sì	No	Sì
03/05/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	<p>Eccessiva densità di carico</p> <p>Promiscuità di trasporto di animali che dovevano essere separati</p> <p>Animali legati con corde di lunghezza insufficiente</p>	Sì	No	Sì
04/05/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Eccessiva densità di carico	Sì	No	Sì
07/05/2013	UVAC	HU	IT	<p>Eccessiva densità di carico</p> <p>Omessa compilazione dei punti 6.1, 6.2 e 6.3, sezione I, dei giornali di viaggio.</p>	Sì	Sì	Sì

0805/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari			Mancata apposizione sul mezzo di cartello recante la dicitura "Trasporto animali vivi"	Sì	No	No
17/05/2013	Servizio Veterinario	FR	IT	Giornale di viaggio mancante	No	Sì	Sì
17/05/2013	Servizio Veterinario	FR	IT	Trasporto effettuato senza giornale di viaggio	No	Sì	Sì
18/05/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Sistema di rilevamento delle temperature non funzionante Mezzo di trasporto sprovvisto del sistema di navigazione satellitare. Paratia del primo piano del rimorchio sistemata in modo da consentire agli animali di infilarsi al di sotto di essa. Mancanza di attrezzature per l'ispezione degli animali caricati al piano superiore del mezzo di trasporto. Mancanza del certificato di omologazione del mezzo di trasporto Nel comparto posteriore del rimorchio erano trasportati insieme 4 animali con corna ed 1 senza corna.	Sì	No	Sì
19/05/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Mezzo di trasporto sprovvisto del certificato di omologazione. Alcuni animali non erano idonei al trasporto per evidente difficoltà di deambulazione dovuta a ferite. Omessa separazione degli animali per età, taglia e sesso. Mancanza di idonea attrezzatura per l'ispezione degli animali caricati ai piani superiori. Impossibilità di abbeverare gli animali perché lo sportello della cisterna era chiuso a chiave. Sistema di ventilazione non efficacemente funzionante Sistema di rilevamento della temperatura non funzionante	Sì	No	Sì
22/05/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Animale incapace di deambulare autonomamente.	Sì	No	Sì
24/05/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Eccessiva densità di carico. Abbeveratoi non raggiungibili dagli animali in quanto: coperti da una cancellata sul lato sinistro; posizionati troppo in basso sul lato destro.	Sì	No	Sì
24/05/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Nel vano di carico al 1° piano del mezzo di trasporto è stato realizzato un 3° compartimento mediante una paratia fissata con corde non sufficientemente robuste per resistere al peso dell'animale in esso caricato.	Sì	No	Sì
30/05/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Giornale di viaggio incompleto Eccessiva densità di carico.	Sì	Sì	Sì
31/05/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	In un compartimento erano trasportati insieme animali con corna ed animali senza corna	Sì	Sì	Sì

05/06/2013	UVAC	HU	FR	Mezzo di trasporto non idoneo a proteggere gli animali dalle temperature estreme e a garantire l'adeguata qualità e quantità d'aria.	Sì	Sì	Sì
06/06/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari			Omessa installazione dei divisori all'interno del mezzo di trasporto	Sì	No	No
06/06/2013	UVAC	PL	IT	Mancato rispetto dei tempi di riposo	Sì	Sì	Sì
07/06/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	ES	IT	Eccessiva densità di carico	Sì	No	No
09/06/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Modalità di trasporto tale da causare gravi sofferenze agli animali, di cui 2 risultavano morti al momento del controllo ed altri 5 dovevano essere immediatamente abbattuti.	Sì	No	Sì
10/06/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Eccessiva densità di carico	Sì	No	Sì
14/06/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Eccessiva densità di carico.	Sì	Sì	Sì
14/06/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Mezzo di trasporto a due piani sprovvisto di attrezzatura idonea a consentire l'ispezione degli animali caricati al piano superiore, il cui accesso era peraltro sbarrato da tubolari ivi posizionati per impedire la fuga degli animali.	Sì	No	Sì
14/06/2013	Servizio Veterinario	HU	IT	Giornale di viaggio non compilato in tutte le sue parti e non corrispondenza delle pause indicate rispettivamente nella Sezione 1 e nella Sezione 4.	No	No	No
15/06/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Trasportatore privo di autorizzazione per lunghi viaggi (trasporto > 8 ore con autorizzazione di tipo 1) Mezzo di trasporto sprovvisto di sistema di ventilazione e Polizia stradale e Servizi Veterinari. Eccessiva densità di carico	Sì	No	Sì
18/06/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	ES	IT	Giornale di viaggio non rilegato. Viaggio di durata superiore a 24 ore, senza indicazione sul giornale di viaggio del luogo di riposo. Impianto di Polizia stradale e Servizi Veterinari con alcuni abbeveratoi rotti e chiuso al momento del controllo.	Sì	Sì	Sì
18/06/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Conducente sprovvisto del certificato di idoneità	Sì	No	Sì
20/06/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Lettieria inadeguata che, al momento del controllo, si presentava come un' impasto maleodorante di urina e feci. Divisori intercompartimentali posizionati ad altezza rischiosa per l'incolumità degli animali.	Sì	No	Sì
20/06/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Rimorchio non munito di regolare certificato di omologazione	No	No	Sì



22/06/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	RO		Omessa installazione di divisori nel rimorchio AA 04930	Sì	No	Sì
26/06/2013	UVAC	DK	IT	Serbatoi vuoti e impossibilità di accesso continuo all'acqua da parte degli animali	Sì	Sì	Sì
28/06/2013	Servizio Veterinario	IT	IT	Trasporto di due femmine gravide che non avevano superrato il 90% del periodo di gestazione	Sì	No	Sì
29/06/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Distanza tra garrese dell'animale più alto e soffitto inferiore a 75 cm.	Sì	No	Sì
02/07/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Impianto di Polizia stradale e Servizi Veterinari chiuso	Sì	Sì	Sì
02/07/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IE	IT	Mancata sosta di 24 ore dopo il periodo stabilito di viaggio.	Sì	Sì	Sì
03/07/2013	UVAC	DE	IT	Almeno 20 animali in più di quelli riportati sul certificato veterinario TRACES e sul Giornale di viaggio. Rispedizione della partita al luogo di origine.	Sì	Sì	Sì
04/07/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	GR	Giornali di viaggio non rilegati	Sì	Sì	Sì
04/07/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Eccessiva densità di carico	Sì	Sì	Sì
04/07/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Eccessiva densità di carico	Sì	Sì	Sì
04/07/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Sistema di rilevazione della temperatura non collegato all'impianto elettrico e pertanto non funzionante. Animali non abbeverati per mancanza di acqua a bordo	Sì	Sì	Sì
04/07/2013	UVAC	FR	GR	Giornali di viaggio non rilegati	Sì	Sì	Sì
05/07/2013	UVAC	CZ	IT	Irregolare compilazione del giornale di viaggio	Sì	Sì	Sì
05/07/2013	UVAC	RO	FR	Mancata sosta pianificato presso il punto di riposo "Fratelli Prioglio S.p.A. - PS/03/CE"	No	Sì	Sì
05/07/2013	UVAC	RO	IT	Eccessiva densità di carico	Sì	Sì	Sì
12/07/2013	Servizio Veterinario	IT	IT	Dei 3 animali trasportati, uno era morente ed un altro era già morto. Il veicolo stradale, inoltre, era omologato per il trasporto degli animali della specie equina e non anche dei bovini.	Sì	No	Sì
12/07/2013	Servizio Veterinario	IT	IT	Un animale morente e un altro non deambulante	Sì	Sì	Sì
14/07/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	RO	ES	Serbatoi dell'acqua completamente vuoti. Dopo riempimento dei serbatoi, gli animali ugualmente non riuscivano ad dissetarsi per la presenza di abbeveratoi non idonei per la specie (a bottoncino metallico).	Sì	Sì	Sì

20/07/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Mancata separazione degli animali con corna da quelli senza corna	Sì	No	Sì
20/07/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Paratie mobili, utilizzate per suddividere gli animali all'interno del mezzo di trasporto, poste ad eccessiva altezza rispetto al piano del pavimento	Sì	No	Sì
23/07/2013	UVAC	NL	IT	Trasporto di 48 ore senza sosta intermedia di 24 ore dopo 24 ore di viaggio.	No	Sì	Sì
24/07/2013	UVAC	SK	IT	Veicolo privo dell'indicazione della presenza di animali vivi a bordo. Mancanza di istruzioni a bordo relative all'alimentazione e all'abbeveramento degli animali. Trasporto effettuato senza soste per il riposo degli animali. Pavimento del mezzo di trasporto non antiscivolo Presenza a bordo di cani non idonei al trasporto (troppo giovani, malati e feriti).	Sì	No	No
25/07/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Mancanza a seguito dell'autorizzazione del trasportatore o di copia autenticata della stessa. Impianto di abbeveramento a bordo non idoneo per i bovini. Posizionamento delle partizioni troppo alto rispetto al piano del pavimento e tali da costituire rischio di lesione o sofferenza per gli animali trasportati.	Sì	Sì	Sì
25/07/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Due animali feriti (corno rotto), di cui uno con copioso sanguinamento. Omessa separazione di un vitello di 2 mesi da altri più grandi e con corna. Inottemperanza all'invito del medico veterinario di proseguire fino al luogo indicato dallo stesso (piazzale antistante Polstrada Cerveteri) per il controllo degli animali.	Sì	No	Sì
26/07/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	ES	IT	Omessa sosta di 1 ora dopo 14 ore di viaggio.	Sì	Sì	Sì
26/07/2013	UVAC	FR	IT	Inottemperanza alla richiesta d'invio delle registrazioni del sistema di navigazione satellitare	Sì	Sì	Sì
26/07/2013	UVAC	FR	IT	Mancato invio delle registrazioni della temperature e del sistema di navigazione satellitare	Sì	Sì	Sì
30/07/2013	UVAC	NL	IT	Data di partenza 25 luglio 2013 ed arrivo il giorno successivo, 26 luglio, con errata indicazione della durata del viaggio, specificata in 48 ore.	No	No	No
02/08/2013	UVAC	FR	IT	Trasporto affidato a conducente sprovvisto del certificato di idoneità	Sì	Sì	Sì
03/08/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Un bovino non era accompagnato dalla dichiarazione di provenienza e destinazione ed era privo di marche auricolari nonché di passaporto.	Sì	No	Sì
03/08/2013	Servizio Veterinario	IT	IT	Animale incapace di deambulare	Sì	No	Sì

06/08/2013	Servizio Veterinario	IT	IT	Una bovina ha partorito la sera del 5 agosto, per cui il trasporto è stato effettuato in corso di gravidanza oltre il 90% del periodo di gestazione previsto	Sì	No	Sì
07/08/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari			Impianto di abbeveraggio del mezzo di trasporto inefficiente	Sì	No	No
10/08/2013	Servizio Veterinario	IT	IT	Omessa o inverosimile indicazione dell'ora di partenza sul modello IV. Mancanza di acqua nei serbatoi e scarsità di lettiera.	Sì	No	Sì
12/08/2013	Servizio Veterinario	IT	IT	All'arrivo una bovina risultava morta.	Sì	No	Sì
12/08/2013	UVAC	IT	FR	Trasporto di lunga durata effettuato con automezzo autorizzato per i viaggi brevi. Mancanza del certificato di omologazione del mezzo di trasporto	Sì	No	Sì
14/08/2013	Servizio Veterinario	IT	IT	Animale non deambulante	Sì	No	Sì
14/08/2013	UVAC	SK	IT	Mancanza di autorizzazione al trasporto	Sì	Sì	Sì
18/08/2013	UVAC	HU	IT	Eccessiva densità di carico Giornale di viaggio incompleto	Sì	Sì	Sì
19/08/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Autorizzazione del trasportatore esibita in semplice copia. Certificato di omologazione del mezzo di trasporto scaduto. Gabbie non idonee in quanto non impedivano la percolazione delle deiezioni sugli animali sottostanti ed alcuni risultavano rotte con ferri metallici esposti, tali da causare lesioni o sofferenze agli animali.	Sì	No	Sì
23/08/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Mancanza di autorizzazione del trasportatore e del certificato di idoneità del conducente. Condizioni igieniche del mezzo di trasporto scadenti.	Sì	No	No
26/08/2013	Punto di contatto	AT	IT	Mancata esibizione delle registrazioni del sistema di navigazione satellitare	Sì	Sì	Sì
26/08/2013	Punto di contatto	AT	IT	Mancata esibizione delle registrazioni del sistema di navigazione satellitare	Sì	Sì	Sì
28/08/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Eccessiva densità di carico	Sì	Sì	Sì
30/08/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	DE	IT	Eccessiva densità di carico Insufficienza di alimenti a bordo Omessa pausa di 1 ora dopo 14 ore di viaggio	Sì	Sì	Sì
13/09/2013	UVAC	HU	IT	Animali non idonei al trasporto Spazio in altezza insufficiente Assenza di istruzioni scritte per alimentazione, Polizia stradale e Servizi Veterinari e qualsiasi altra cura necessaria per gli animali Gabbie per il trasporto degli animali inadatte a evitare la fuoriuscita di feci e urine, che pertanto cadevano sugli animali sottostanti Mancanza di autorizzazione al trasporto	Sì	Sì	Sì

19/09/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR		Eccessiva densità di carico	Sì	Sì	Sì
19/09/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Eccessiva densità di carico. Divisorio del piano inferiore del rimorchio posizionato orizzontalmente sopra gli animali in modo da non consentire agli stessi una naturale posizione eretta	Sì	Sì	Sì
20/09/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Eccessiva densità di carico	Sì	Sì	Sì
20/09/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Modello 4 mancante dell'ora di partenza e della durata prevista del viaggio nonché della firma del trasportatore Trasporto di un agnellino non idoneo al viaggio in quanto disidratato, con ascesso ombelicale aperto e incapace di mantenere la posizione eretta.	Sì	No	Sì
26/09/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	ES	IT	Durata del viaggio superiore ai limiti consentiti	Sì	Sì	Sì
27/09/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	ES	IT	Omessa effettuazione delle soste prescritte nel corso del viaggio per il riposo, l'alimentazione e l'Polizia stradale e Servizi Veterinari degli animali.	Sì	Sì	Sì
02/10/2013	Servizio Veterinario	RO	IT	Eccessiva densità di carico Altezza dei piani di carico insufficiente rispetto all'altezza degli animali	Sì	Sì	Sì
07/10/2013	Servizio Veterinario	NL	IT	Assenza dei certificati sanitari	No	No	No
15/10/2013	Polizia Provinciale	IT	IT	Omessa indicazione sul certificato 57/2013 della destinazione degli animali e della durata prevista del viaggio	Sì	No	Sì
17/10/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	ES	IT	Indicazione documentale delle ore di viaggio non corrispondente alla durata effettiva dello stesso.	Sì	Sì	Sì
18/10/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Sezioni I e IV del giornale di viaggio incomplete	Sì	Sì	Sì
22/10/2013	Polizia Provinciale	IT	IT	Animali legati con una corda troppo corta, 25 cm, tale da impedire agli stessi di poter riposare, mangiare e bere durante il trasporto.	Sì	No	Sì
23/10/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Eccessiva densità di carico	Sì	No	Sì
28/10/2013	Servizio Veterinario	ES	IT	Giornale di viaggio mancante della data e dell'ora di partenza	No	Sì	Sì
29/10/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	HU	IT	Assenza del certificato di omologazione del mezzo di trasporto	Sì	Sì	Sì
07/11/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	FR	IT	Impianto di Polizia stradale e Servizi Veterinari del mezzo di trasporto non correttamente funzionante	Sì	No	No

11/11/2013	Puno di contatto	ES	IT	Mancata restituzione dei giornali di viaggio	No	Sì	Sì
12/11/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	DK	IT	Durata del viaggio superiore a 24 ore	Sì	Sì	Sì
13/11/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Dichiarazione di provenienza mancante delle indicazioni relative a ora di partenza e durata prevista del viaggio. Rampa di carico e scarico del mezzo di trasporto priva delle barriere laterali di protezione.	Sì	No	Sì
14/11/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Trasporto di cavalli non per fini commerciali effettuato di senza prescritta dichiarazione di inizio attività. Omessa esposizione del carrellino giallo recante la scritta: "Disinfettato a norma del vigente Regolamento"	Sì	No	Sì
16/11/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Eccessiva densità di carico. Inoltre, benché gli animali fossero trasportati su due piani, il mezzo di trasporto mancava di idonea attrezzatura per poter ispezionare quelli al piano superiore.	Sì	No	Sì
18/11/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Conducente munito di certificato di idoneità scaduto	Sì	No	Sì
19/11/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Dichiarazione di provenienza e destinazione degli animali incompleta. Eccessiva densità di carico Trasporto di animali legati e slegati	Sì	No	Sì
02/12/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Errata indicazione sul modello IV della targa del veicolo utilizzato per il trasporto degli animali: SA 944678 anziché BZ 704 AS.	Sì	No	Sì
02/12/2013	Polizia stradale e Servizi Veterinari	IT	IT	Omessa pulizia e disinfezione del mezzo di trasporto	Sì	No	Sì

## **6. ANALISI DELLE PRINCIPALI IRREGOLARITA' RISCONTRATE** ( a cura del prof. Nanni Costa dell'Università degli Studi di Bologna )

Questa analisi fa riferimento all'elenco delle principali infrazioni accertate e comunicate al Ministero della Salute nel corso dell'anno 2013 a carico di 177 veicoli di cui 110 impiegati per il trasporto di bovini, 27 per quello di suini, 18 per quello di ovini, 9 per quello di equidi, 7 per quello di avicoli, 4 per quello di cani e gatti, 1 per contemporaneo trasporto di bovini e ovini e 1 per contemporaneo trasporto di bovini, ovini e suini.

Il numero di veicoli interessati ai suddetti provvedimenti, la numerosità complessiva del loro carico e l'esito dell'accertamento, suddivisi per specie o per categoria d'animali trasportati, sono riportati nella **Tabella 1**.

**Tabella 1.** Numero di veicoli, capi trasportati ed esito dell'accertamento per categoria di animali

ANIMALI TRASPORTATI	N. DI VEICOLI	N. DI CAPI TRASPORTATI	SANZ. AMMIN	SANZ. PENALE	SEGNAL. PAESE SPED.	SEGNAL. PAESE RES.
Bovini	110	5230	100	--	66	104
Equidi	9	61	9	--	1	7
Suini	27	6768	21	--	14	23
Ovini	18	7858	13	1	12	17
Avicoli	7	55032	7	--	2	7
Cani e gatti	4	110	4	--	3	3
Bovini + ovini	1	5	1	--	--	--
Bovini + ovini + suini	1	9	1	--	--	1
<b>TOTALE</b>	<b>177</b>	<b>75073</b>	<b>156</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	<b>162</b>

**LEGENDA** SANZ. AMMIN.: Sanzione Amministrativa; SANZ. Penale: Sanzione penale; SEGNAL. PAESE SPED.: Segnalazione al Paese Speditore; SEGNAL. PAESE RES.: Segnalazione al Paese di residenza del trasportatore.

Nella **Tabella 2** è riportato il numero di veicoli a carico dei quali, negli ultimi quattro anni, sono state emesse sanzioni e/o fatte segnalazioni. Da questa si osserva che nel 2013 si è ridotto il numero di sanzioni amministrative e di segnalazioni al paese speditore mentre è aumentato quello delle segnalazioni al paese di residenza del trasportatore, già incrementatosi notevolmente a partire dal 2012. Nel 2013 è stata comminata una sola sanzione penale, come accaduto nel 2011.

**Tabella 2.** Numero di veicoli e di sanzioni e/o segnalazioni risultanti dagli accertamenti effettuati dal 2010 al 2013

ANNO	N. DI VEICOLI	SANZIONI AMMINISTRATIVE	SANZIONI PENALI	SEGNALAZIONI PAESE SPEDITORE	SEGNALAZIONI PAESE RESIDENZA TRASPORTATORE
2010	167	113	--	1	1
2011	304	150	1	30	45
2012	206	180	--	119	155
2013	177	156	1	98	162

Sul totale degli accertamenti comunicati al Ministero della Salute che hanno dato esito a sanzioni e/o segnalazioni, il 60,0% è stato eseguito congiuntamente dalla Polizia Stradale e dai Servizi Veterinari locali, il 19,1% dal personale degli uffici UVAC del Piemonte, del Friuli-Venezia-Giulia, del Veneto, della Valle d'Aosta, l'11,2% dal personale delle ASL situate nelle regioni Piemonte, Veneto, Liguria, Toscana, Marche e Umbria, Emilia-Romagna, Campania, Abruzzo e Molise, l'1,7% dalla Polizia della provincia di Padova e il 2,2% dal Corpo Forestale dello Stato.

Nel 2013, gli accertamenti di cui sopra sono stati effettuati nel territorio di 16 regioni e, analogamente al 2012, la maggior parte di questi ha avuto luogo in Piemonte (27,1%) ed in Veneto (22,0%).

La nazionalità dei veicoli sanzionati e/o segnalati è riportata nella **Tabella 3**. Da questa si evidenzia che più di un terzo (35,6%) di tali mezzi appartiene a ditte italiane. Nel 2012 tale quota è risultata più bassa, pari al 23,9%.

**Tabella 3.** Numero di veicoli sanzionati e/o segnalati suddivisi per nazionalità

NAZIONALITA' DEL VEICOLO	NUMERO VEICOLI	%
Italia	63	35,6
Francia	47	27,1
Spagna	15	8,5
Ungheria	8	4,5
Olanda	7	4,0
Romania	7	4,0
Irlanda	6	3,4
Danimarca	4	2,3
Slovacchia	4	2,3
Germania	3	1,7
Austria	2	1,1
Belgio	1	0,6
Polonia	1	0,6
Repubblica Ceca	1	0,6
Non indicato	7	4,0

La destinazione finale dei trasporti sanzionati e/o segnalati è stata l'Italia nel 95,5% dei casi, mentre i rimanenti paesi di destino sono stati Spagna (1,7%), Francia (1,7%) e Grecia (1,1%),

Nella **Tabella 4** sono riportate la numerosità e la percentuale delle infrazioni suddivise in tre gruppi, riferibili, rispettivamente, alla documentazione d'accompagnamento, alla condizione degli animali e al veicolo. Dall'esame della tabella emerge che, nel 2013, le infrazioni riguardanti le condizioni degli animali sono risultate più frequenti nei trasporti di bovini, suini ed ovini, mentre quelle riferibili alla documentazione e al veicolo hanno presentato la maggior incidenza nei trasporti, rispettivamente, di equidi e di avicoli.

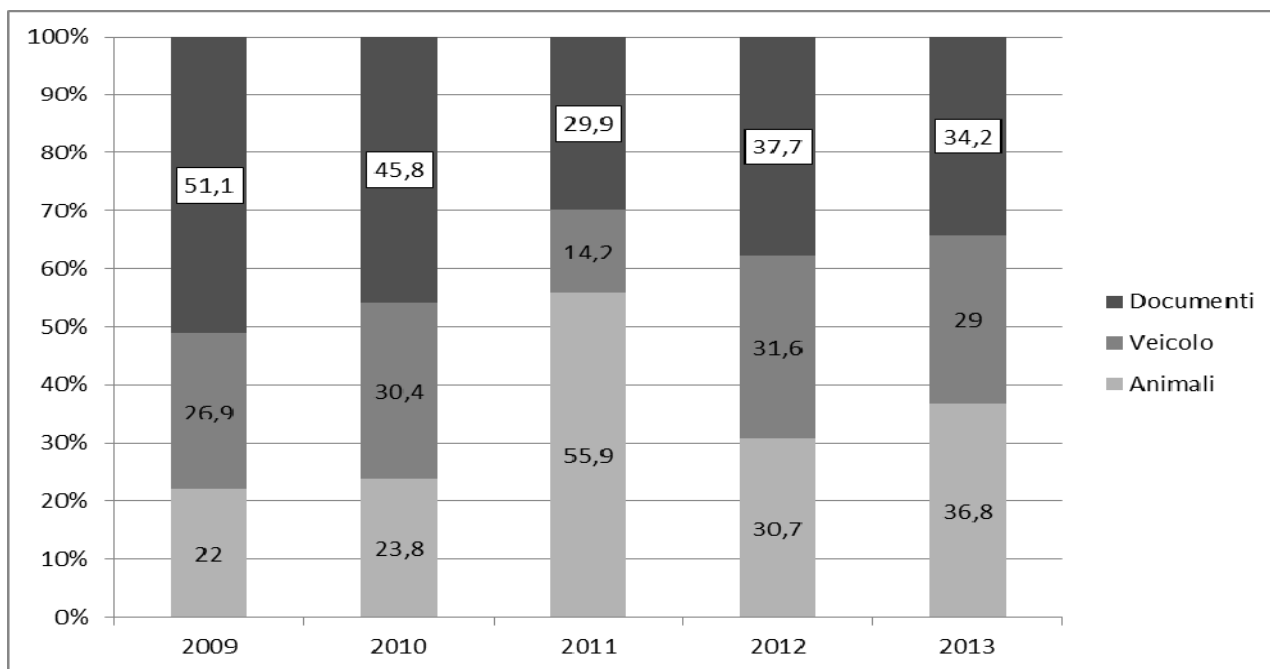
**Tabella 4.** Numero e frequenza percentuale delle infrazioni riferibili alla documentazione d'accompagnamento, al veicolo e alle condizioni degli animali accertate nel 2013 per le specie e le categorie indicate

	BOVINI		SUINI		OVINI		EQUIDI		AVICOLI		TOT.	
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
<b>Infrazioni relative a:</b>												
- documentazione	61	33,5	13	37,1	9	28,1	6	50,0	4	36,4	93	34,2
- veicolo	56	30,8	7	20,0	7	21,9	2	16,7	7	63,6	79	29,0
- animali	65	35,7	15	42,9	16	50,0	4	33,3			100	36,8
<b>Totale</b>	182	100,0	35	100,0	32	100,0	12	100,0	11	100,0	272	100,0

La variazione negli ultimi cinque anni dell'incidenza percentuale delle tre diverse tipologie d'infrazione è riportata nella *Figura 1*. Nel 2013, la ripartizione tra le tipologie si è modificata rispetto a quella osservata nell'anno precedente. Le infrazioni riguardanti le condizioni degli animali hanno rappresentato il 36,8% di quelle totali, collocandosi ad un livello superiore rispetto al 2012 ma più basso rispetto a quello osservato nel 2011, in cui raggiunsero il 55,9%. Se si esclude quest'ultimo dato, influenzato fortemente dall'attività di un'unica autorità, l'andamento dei restanti anni evidenzia un incremento delle infrazioni legate alla condizione degli animali ed una diminuzione dell'incidenza di quelle riguardanti la documentazione.



Figura 1. Variazione dal 2009 al 2013 dell'incidenza percentuale delle tre diverse tipologie di infrazione



Nella **Tabella 5** si riportano le incidenze numeriche e percentuali delle infrazioni, classificate secondo quanto indicato dalla Decisione 2013/188/UE, suddivise per specie e categoria d'animale. Con la sola esclusione degli equidi e degli avicoli, la presenza di animali non idonei sui veicoli è stata registrata in tutte le specie trasportate, con un'incidenza che, per i bovini, ha superato il 5%. Nel caso dei trasporti di cani e gatti, tre veicoli sui quattro interessati da provvedimenti avevano a bordo soggetti non idonei al trasporto. Le infrazioni riguardanti le pratiche di trasporto, le superficie disponibili e l'altezza dei piani di carico hanno rappresentato oltre un quarto di quelle totali nei trasporti di ovini, mentre si sono collocate ad incidenze più basse per le altre categorie. Per le infrazioni riguardanti i mezzi di trasporto e la presenza delle dotazioni obbligatorie per trasporti superiori alle otto ore, queste hanno costituito oltre il 30% di tutte le violazioni riscontrate nei trasporti di bovini, mentre in quelli degli avicoli la loro incidenza è risultata più elevata, raggiungendo il 54% di quelle totali. Le infrazioni che hanno riguardato i sistemi d'abbeveraggio e la durata dei viaggi e delle soste sono risultate le meno frequenti in tutte le categorie d'animali considerate, e solo nei trasporti dei suini hanno raggiunto un'incidenza del 20%.

**Tabella 5. Incidenza delle diverse categorie d'infrazioni per le principali specie e categorie d'animali trasportate**

<i>Categoria d'infrazioni:</i>	BOVINI		SUINI		OVINI		EQUIDI		AVICOLI		CANI GATTI	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N	%
1- Animali non idonei al trasporto	10	5,5	1	2,9	1	3,1					3	42,9
2- Pratiche di trasporto, superficie disponibile, altezza	30	16,5	7	20,0	9	28,1	2	16,7	1	9,1		
3- Mezzi di trasporto e disposizioni aggiuntive per il lungo trasporto	56	30,8	7	20,0	7	21,9	3	25,0	6	54,5	1	14,3
4- Abbeveraggio e alimentazione, durata dei viaggi e periodi di sosta	25	13,7	7	20,0	6	18,8	1	8,3				
5- Documentazione	61	33,5	13	37,1	9	28,1	6	50,0	4	36,4	3	42,9
6- Infrazioni d'altro tipo												
<b>Numero totale d'infrazioni</b>	182	100	35	100	32	100	12	100	11	100	7	100

**Analizzando i dati raccolti nel 2013** emergono alcuni aspetti critici di seguito elencati e suddivisi per le categorie summenzionate :

*1- Animali non idonei al trasporto:*

la frequenza di questa infrazione non è trascurabile. Calcolando la sua incidenza sul numero di veicoli sottoposti a provvedimenti, nel 2013 questa si è attestata all'8,5%, mentre nei quattro anni precedenti si era mantenuta sotto l'8%, con un minimo, raggiunto nel 2012, del 5,8 %.

## *2- Pratiche di trasporto, superficie disponibile, altezza scompartimenti:*

questa categoria, che include il sovraccarico del mezzo rispetto a quanto prescritto dalle norme vigenti, ha mantenuto un'incidenza elevata sul totale delle infrazioni accertate ed è stata riscontrata in tutte le categorie di animali da reddito trasportate. Nel 2013, l'incidenza del solo sovraccarico, rapportata al numero dei veicoli soggetti a provvedimenti, è stata pari al 23,1%, mentre nel 2012 e nel 2011 si era attestata al 13,6% e al 7,2%, rispettivamente. La ragione di tale incremento potrebbe risiedere in un'accresciuta propensione a ridurre i costi di trasporto non rispettando le indicazioni di legge sulle superfici minime da mettere a disposizione degli animali caricati sul veicolo. Al pari dell'anno precedente, nei veicoli sanzionati e/o segnalati che trasportavano bovini e ovini è stata osservata un'insufficiente distanza tra il pavimento ed il soffitto che impedisce agli animali di assumere una postura naturale.

## *3- Mezzi di trasporto e disposizioni addizionali per il lungo trasporto:*

tra le infrazioni incluse in questo gruppo hanno fatto registrare una frequenza non trascurabile quelle riguardanti l'impossibilità di ispezionare i piani superiori dell'automezzo e la frequente promiscuità, in particolare nei trasporti di bovini, tra soggetti non compatibili in termini di età, sesso e presenza di corna. Anche le infrazioni riguardanti i divisori del piano di carico hanno presentato una frequenza non marginale. In particolare, è stata registrata dalle autorità di controllo non tanto l'assenza del divisorio quanto la sua errata collocazione rispetto al pavimento del piani di carico. Infatti, un'eccessiva distanza da quest'ultimo crea uno spazio che può risultare pericoloso per gli arti degli animali. Solo nei trasporti sanzionati e/o segnalati di bovini sono state registrate infrazioni a carico del sistema di ventilazione, del controllo della temperatura e del posizionamento satellitare.

## *4- Abbeveraggio e alimentazione, durata dei viaggi e periodi di sosta:*

in questa categoria si è osservata, sul totale delle infrazioni, un'elevata incidenza del non rispetto dei tempi di sosta, in particolare nei trasporti di bovini. La frequenza, pari al 11,9% se espressa sul totale dei mezzi sottoposti a provvedimenti, è rimasta molto vicina a quelle registrate negli anni scorsi e pari all'11,6% nel 2012, all'11,4% nel 2010 e al 12,3% nel 2009. Il dato del 2011 non è stato considerato perché, come già menzionato in precedenza, è stato fortemente influenzato dall'attività di un'unica autorità di controllo. La presenza di sistemi d'abbeveraggio non funzionanti o senz'acqua è risultata frequente nei veicoli sanzionati e/o segnalati che trasportavano suini.

##### *5- Documentazione:*

tra le infrazioni a carico della documentazione d'accompagnamento, nel 2013 hanno mantenuto un ruolo rilevante l'assenza, l'incompletezza e l'irregolarità del giornale di viaggio. L'autorizzazione al trasporto è risultata mancare in quasi l'8% dei veicoli sottoposti a provvedimenti. Questo dato appare in crescita rispetto a quelli dei due anni precedenti, pari, rispettivamente, al 6,8% del 2012 e al 4,9% del 2011. L'assenza delle autorizzazioni e dell'idoneità del trasportatore e/o dell'omologazione del mezzo di trasporto, riscontrate sul 14,7% dei veicoli sanzionati e/o segnalati, suggerisce una costante presenza di vettori non specializzati nel settore del trasporto animale, che operano con mezzi non idonei e senza possedere i livelli d'informazione e formazione previsti dal Regolamento (CE ) n. 1/2005.

I dati sopra descritti evidenziano la presenza di criticità che appaiono progressivamente consolidarsi e per le quali vanno rafforzate le azioni finalizzate alla loro riduzione, come il miglioramento della programmazione dei controlli sulla base di criteri di valutazione del rischio indicati nel dal Piano Nazionale Benessere Animale. Infatti, il quadro complessivo che emerge dall'analisi della tipologia delle infrazioni sembra confermare il già segnalato aumento di vettori non specializzati nel settore del trasporto degli animali, poco inclini al rispetto delle norme vigenti. Il rafforzamento qualitativo dei controlli può costituire un mezzo per migliorare non solo le condizioni di trasporto degli animali ma anche per evitare che in questo settore possano ulteriormente espandersi operatori non adeguati e senza professionalità. E' altresì indispensabile il proseguimento delle azioni riguardanti l'aggiornamento degli operatori degli organi di controllo, al fine di rendere più omogenei possibili i criteri d'accertamento e conseguentemente migliorare la qualità dei controlli .

## Appendice

*Incidenza numerica e frequenza percentuale delle tipologie d'infrazione riferibili al mezzo di trasporto accertate nel 2013.*

<b>Infrazioni relative all'automezzo</b>	<b>Bovini</b>		<b>Suini</b>		<b>Ovi-</b>		<b>Equini</b>		<b>Avicoli</b>	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
<b><i>Divisori /stalli per gli equidi:</i></b>										
assenti	2	3,6					1	50,0		
non regolari	11	19,6								
<b><i>Dispositivi d'abbeveraggio:</i></b>										
assenti	1	1,8								
non funzionanti	1	1,8	5	71,4						
insufficienti	2	3,6								
serbatoi senz'acqua	4	7,1	1	14,3	1	14,3				
impianto non adatto alla	4	7,1								
<b><i>Ventilazione:</i></b>										
non funzionante	2	3,6								
insufficiente	1	1,8								
<b><i>Piani di carico / gabbie per</i></b>										
altezza insufficiente	4	7,1			1	14,3			2	28,6
rampa non conforme	1	1,8								
illuminazione insufficiente										
non accessibili per il	8	14,3	1	14,3	4	57,1			1	14,3
perdita escrementi									4	57,1
<b><i>Sistema controllo</i></b>										
assente										
non funzionante	4	7,1								
<b><i>Lettiera:</i></b>										
insufficiente	5	8,9								
<b><i>Sistema posizionamento</i></b>										
assente	1	1,8								
non funzionante	3	5,4								
<b><i>Automezzo non idoneo</i></b>	2	3,6			1	14,3	1	50,0		
<b>Totale</b>	56	100,0	7	100,0	7	100,0	2	100,0	7	100,0

*Incidenza numerica e frequenza percentuale delle tipologie di infrazioni riferibili alle condizioni degli animali accertate nel 2013.*

<b>Infrazioni relative al benessere animale</b>	<b>Bovini</b>		<b>Suini</b>		<b>Ovini-caprini</b>		<b>Equini</b>		<b>Avicoli</b>	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Eccessiva densità di carico	24	36,9	9	60,0	7	43,7	1	25,0		
Tempi di sosta non rispettati	11	16,9	5	33,3	4	25,0	1	25,0		
Animali non idonei al trasporto	10	15,4	1	6,7	1	6,3				
Animali morti o feriti	7	10,8			2	12,5				
Animali non separati in base a taglia o sesso o presenza di corna	9	13,8			2	12,5				
Animali legati impropriamente	3	4,6					1	25,0		
Animali maltrattati allo scarico o in sosta	1	1,5								
Insufficiente spazio al di sopra della testa / del garrese per gli equidi							1	25,0		
<b>Totale</b>	65	100,0	15	100,0	16	100,0	4	100,0		

*Incidenza numerica e frequenza percentuale delle tipologie d'infrazioni riferibili alla documentazione d'accompagnamento accertate nel 2013.*

<b>Infrazioni relative ai documenti di viaggio</b>	<b>Bovini</b>		<b>Suini</b>		<b>Ovini</b>		<b>Equini</b>		<b>Avicoli</b>	
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
<b><i>Giornale di viaggio ed altra documentazione:</i></b>										
assente	8	13,1	1	7,7						
incompleto	9	14,8	3	23,1	8	88,9	3	50,0		
irregolare	9	14,8	8	61,5						
<b><i>Certificazione sanitaria</i></b>										
assente							1	16,7	1	25,0
Irregolare /scaduta	4	6,6							1	25,0
<b><i>Autorizzazione e idoneità del trasportatore</i></b>										
assente	10	16,4								
irregolare	3	4,9					1	16,7		
<b><i>Certificato omologazione automezzo</i></b>										
assente	6	9,8					1	16,7	1	25,0
non conforme	3	4,9							1	25,0
<b><i>Assenza contrassegno "animali vivi"</i></b>	2	3,3			1	11,1				
<b><i>Veicolo non disinfettato</i></b>			1	7,7						
<b><i>Passaporti o altri sistemi di identificazione non conformi o non corrispondenti</i></b>				0						
<b><i>Rifiuto mostrare la documentazione del sistema satellitare</i></b>	7	11,5		0						
<b>Totale</b>	61	100,0	13	100,0	9	100,0	6	100,0	4	100,0

## **7. PIANO D'AZIONE**

L'analisi delle principali irregolarità riscontrate nel **2013** sulla protezione degli animali durante il trasporto, evidenzia la necessità che le Autorità competenti proseguano a mettere in atto le seguenti azioni prioritarie:

- 1)** perseguire la strada dell'informazione e dell'educazione di tutti gli operatori che sono parte attiva della filiera del trasporto di animali vivi, nonché della formazione dei soggetti deputati al controllo dell'osservanza della conformità alle norme sulla protezione degli animali durante il trasporto;
- 2)** rafforzamento e programmazione dei controlli sulla base di adeguati criteri di valutazione del rischio.

Per quanto riguarda gli *aspetti formativi ed informativi*, il Ministero della Salute in collaborazione con la Federazione Nazionale degli Ordini Veterinari (FNOVI) ha espletato nel 2013 un percorso formativo e-learning sulla protezione degli animali durante il trasporto, finalizzato ad aumentare e perfezionare le competenze dei medici veterinari pubblici e privati sull'applicazione del regolamento (CE) N. 1/2005, con particolare riferimento ai controlli sui giornali di viaggio e sull'idoneità al trasporto degli animali. Al corso si sono iscritti 1041 veterinari, di cui 652 hanno completato il percorso formativo.

Continuano inoltre ad essere svolti nelle varie Regioni italiane corsi di formazione finalizzati al rilascio dei certificati di idoneità per conducenti e guardiani, previsti dal regolamento (CE) N. 1/2005, con l'ausilio di veterinari formatori specificamente formati che garantiscono l'uniformità della formazione per tutti i nuovi operatori che necessitano dei certificati di idoneità. Anche per la formazione dei soggetti deputati al controllo dell'osservanza della conformità alle norme sulla protezione degli animali durante il trasporto, continuano ad essere periodicamente organizzati dei corsi di formazione che vedono la partecipazione attiva di esperti dei Servizi veterinari del Ministero, delle Regioni e delle ASL nonché esperti delle Associazioni protezioniste della LAV e degli Animals' Angels.

Per implementare gli aspetti informativi sulla protezione degli animali durante il trasporto, nel 2013 il Centro di Referenza Nazionale sul Benessere Animale ha provveduto alla distribuzione sul territorio del poster per sensibilizzare maggiormente gli allevatori al problema delle cosiddette "vacche a terra" ..

Prosegue anche l'attuazione della seconda fase del programma formativo finalizzato alla formazione ed informazione degli allevatori (proprietari, custodi o detentori degli animali) messo in atto dai Servizi veterinari delle Regioni e delle AUSL in collaborazione con l'Associazione Italiana



Allevatori che, ad oggi, ha visto la formazione di oltre 12.000 allevatori per un totale di circa 350 corsi espletati in varie Regioni italiane. .

In tema di protezione degli animali durante l'abbattimento, con l'entrata in vigore del Regolamento (CE) N. 1099/2009 nell'anno 2013 è stata organizzata un'intensa attività di formazione rivolta ai medici veterinari delle Regioni e Province Autonome, delle Aziende Sanitarie Locali e degli Istituti Zooprofilattici Sperimentali che a cascata ha coinvolto anche gli operatori del settore alimentare (OSA).

Per quanto riguarda, invece, le azioni finalizzate al *rafforzamento e programmazione dei controlli sulla base di adeguati criteri di valutazione del rischio*, oltre all'attuazione del Piano Nazionale Benessere Animale da parte delle Regioni che prevede controlli minimi annuali da effettuare sul territorio nazionale sulla base di criteri di valutazione del rischio individuati dal Piano stesso, il Ministero della salute sta continuando ad attuare il Protocollo d'intesa sottoscritto con il Ministero dell'Interno per il coordinamento ed il potenziamento dei controlli di legalità nel settore del trasporto internazionale degli animali mediante un'azione sinergica tra i due dicasteri, finalizzata ad uniformare sul territorio nazionale sotto il profilo quantitativo e qualitativo l'attività di controllo su strada degli automezzi che trasportano animali vivi. Lo stesso Protocollo prevede anche un'attività di formazione degli operatori della polizia stradale, dei veterinari e del personale tecnico-sanitario degli uffici Uvac del Ministero della salute coinvolto nei controlli congiunti, che nel 2013 ha visto oltre che la formazione di agenti di polizia effettuata presso il centro di addestramento della Polizia di Stato di Cesena nell'ambito di un programma formativo di base stabilito dal Ministero dell'Interno, anche una formazione più specifica di agenti della Polizia Stradale impegnati nei controlli sul trasporto di animali vivi, a cui hanno partecipato formatori qualificati dello stesso Ministero dell'Interno, di Associazioni Protezioniste e delle Asl. Inoltre, il Ministero della Salute ha pianificato nel 2013 un corso di formazione per i veterinari UVAC delegati ai controlli sulla protezione degli animali durante il trasporto che dovrà essere sviluppato entro il biennio 2014-2015.