



**GOBIERNO
FEDERAL**

SALUD

Road Safety in Mexico

Dr. Arturo Cervantes Trejo

**General Director of the National Council for
Injury Prevention in Mexico (STCONAPRA)**



Vivir Mejor

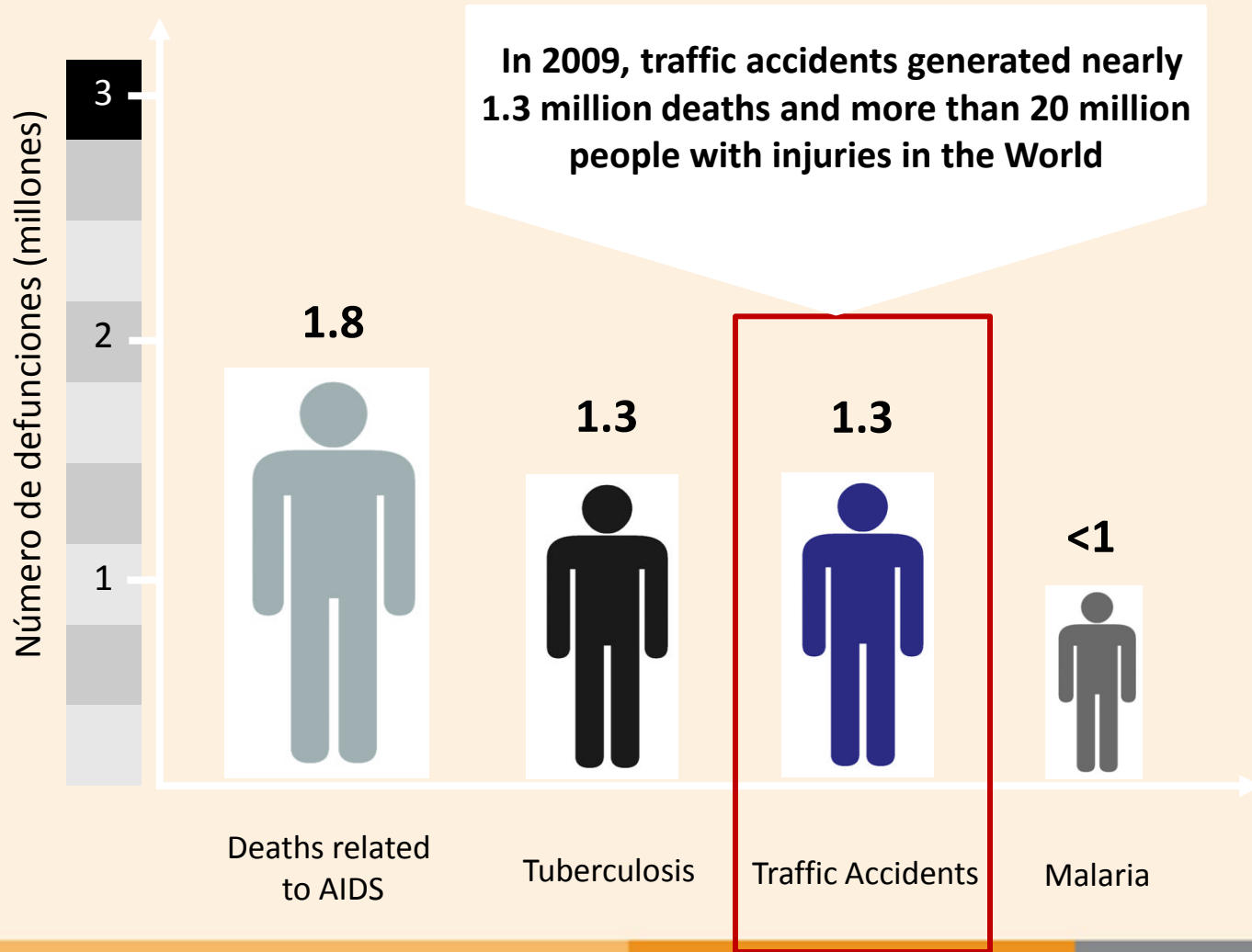
- 1. Initial situation, epidemiology**
2. Strategies and programs
- 3. Achievements and results**
4. Conclusions and challenges

1. Initial situation, epidemiology

SALUD

**GOBIERNO
FEDERAL**

Road safety has entered the agenda of many countries, being a public health problem



SALUD

GOBIERNO FEDERAL

- 1. 62% of worldwide deaths occur in 10 countries.**
2. Mexico is 7th place worldwide
- 3. 142,252 deaths in Latin America**
4. +5 millions injured
- 5. Minimum RS investment**

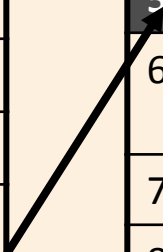
Global expectations

2004

Place	Illness or Injury
1	Ischemic heart disease
2	Cerebrovascular disease
3	Lower respiratory tract infection
4	EPOC
5	Diarrhoeal diseases
6	HIV/AIDS
7	Tuberculosis
8	Trachea, bronchus or lung cancer
9	Road Traffic Injuries (RTI)
10	Prematurity and low birth weight

2030

Place	Illness or Injury
1	Ischemic heart disease
2	Cerebrovascular disease
3	EPOC
4	Lower respiratory tract infection
5	Road Traffic Injuries (RTI)
6	Trachea, bronchus or lung cancer
7	Diabetes mellitus
8	Hypertensive cardiovascular disease
9	Stomach cancer
10	HIV/AIDS



SALUD

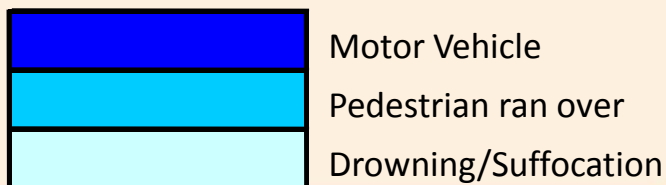
**GOBIERNO
FEDERAL**

Road accidents in Mexico

- Accidents 4 millions
- Hospitalizations 350,000
- Disabilities 40,000
- Deaths rate 22.8 / 100,000
- Estimated annual cost \$126 mil millones
- Affected population 5 a 35 años

Deaths from external causes

Orden	Total	0 - 4	5 - 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 74	75 +
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								



Fuente: INEGI Bases de mortalidad 2009.

SALUD

**GOBIERNO
FEDERAL**

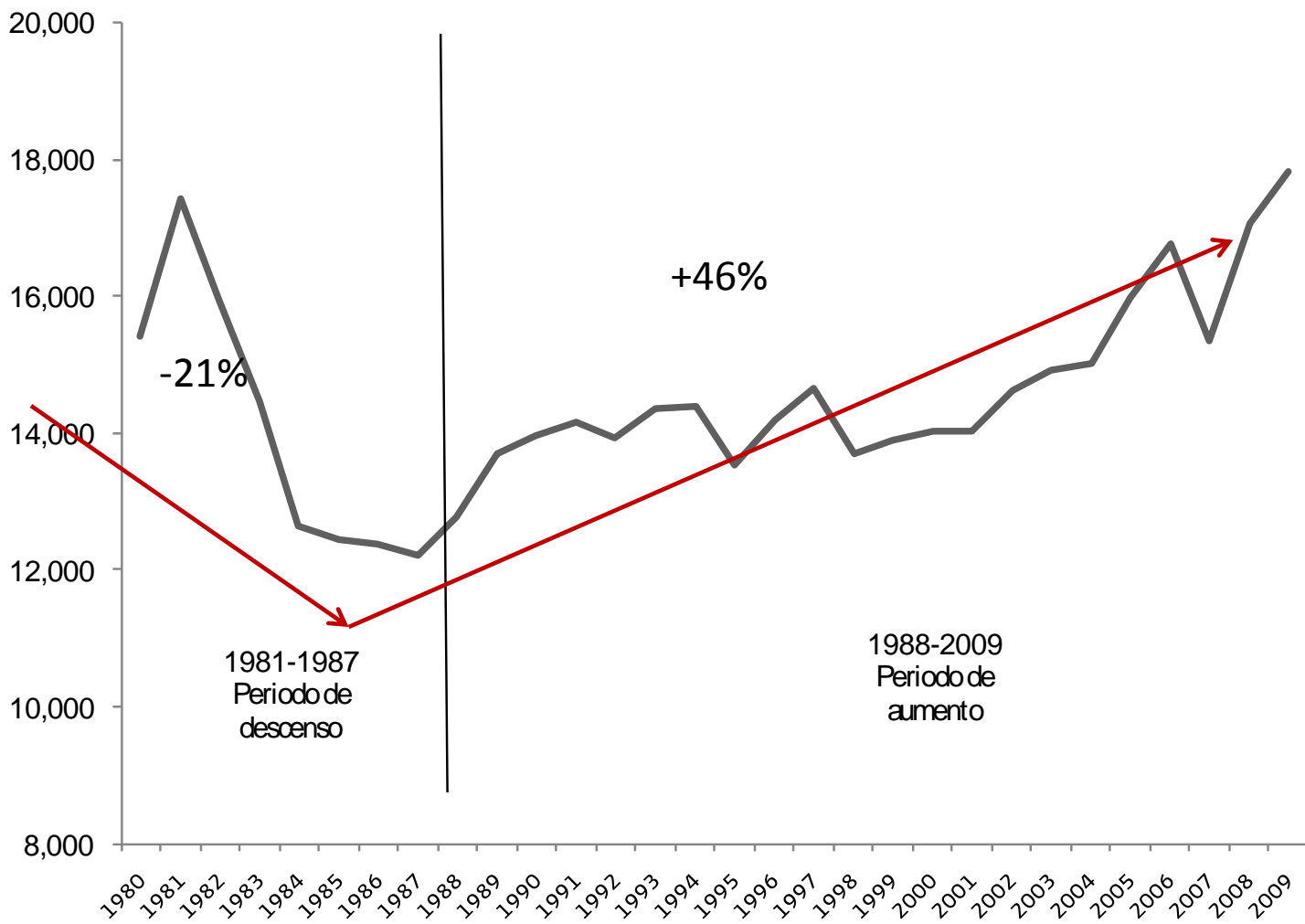
Leading cause of Death

Posición	1 a 4 años	5 a 9 años	10 a 14 años	15 a 19 años	20 a 24 años	25 a 29 años	30 a 34 años	35 a 39 años
1	Infecciones respiratorias agudas bajas 559	Accidentes de vehículo de motor (tránsito) 338	Accidentes de vehículo de motor (tránsito) 518	Accidentes de vehículo de motor (tránsito) 1,770	Agresiones (homicidios) 2,766	Agresiones (homicidios) 3,005	Agresiones (homicidios) 2,824	Agresiones (homicidios) 2,723
2	Accidentes de vehículo de motor (tránsito) 504	Leucemia 283	Leucemia 275	Agresiones (homicidios) 1,577	Accidentes de vehículo de motor (tránsito) 2,258	Accidentes de vehículo de motor (tránsito) 1,899	Accidentes de vehículo de motor (tránsito) 1,695	Cirrosis y otras enfermedades crónicas del hígado 1,520
3	Malformaciones congénitas del corazón 467	Infecciones respiratorias agudas bajas 214	Lesiones autoinfligidas intencionalmente (suicidios) 192	Lesiones autoinfligidas intencionalmente (suicidios) 703	Lesiones autoinfligidas intencionalmente (suicidios) 717	VIH/SIDA 762	VIH/SIDA 904	Accidentes de vehículo de motor (tránsito) 1,465
4	Enfermedades infecciosas intestinales 330	Malformaciones congénitas del corazón 122	Agresiones (homicidios) 185	Ahogamiento y sumersión accidentales 387	Infecciones respiratorias agudas bajas 417	Lesiones autoinfligidas intencionalmente (suicidios) 655	Cirrosis y otras enfermedades crónicas del hígado 820	Diabetes mellitus 926
5	Ahogamiento y sumersión accidentales 297	Ahogamiento y sumersión accidentales 121	Ahogamiento y sumersión accidentales 168	Leucemia 363	Nefritis y nefrosis 394	Infecciones respiratorias agudas bajas 594	Infecciones respiratorias agudas bajas 635	VIH/SIDA 891
6	Desnutrición calórico protéica 225	Agresiones (homicidios) 82	Infecciones respiratorias agudas bajas 166	Nefritis y nefrosis 328	VIH/SIDA 311	Diabetes mellitus 334	Lesiones autoinfligidas intencionalmente (suicidios) 577	Enfermedades isquémicas del corazón 824
7	Leucemia 219	Desnutrición calórico protéica 81	Nefritis y nefrosis 128	Infecciones respiratorias agudas bajas 191	Ahogamiento y sumersión accidentales 296	Cirrosis y otras enfermedades crónicas del hígado 327	Enfermedades isquémicas del corazón 545	Infecciones respiratorias agudas bajas 774

SALUD

GOBIERNO FEDERAL

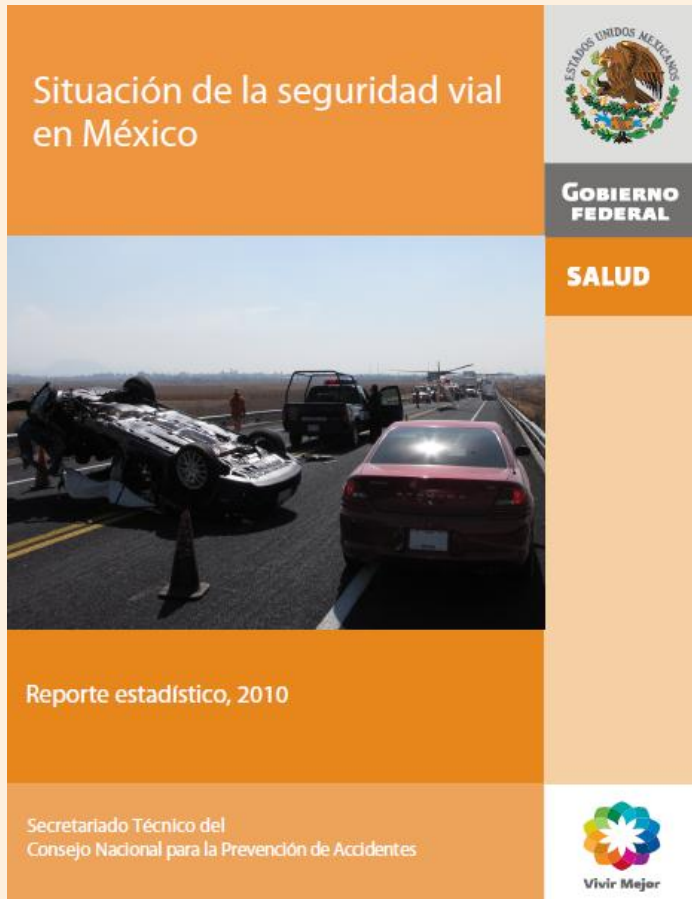
Road Traffic Deaths



Road Traffic Death . 1980 a 2009.
Source. Deaths database, INEGI, 1980-2009.

SALUD

**GOBIERNO
FEDERAL**



94% of accidents occur in urban areas— 6% on highways.

61% of death in situ occur on roads— 39% urban areas.

36% - vulnerable users. (pedestrian, cyclists, motorcyclists).

MÉXICO, D.F., MIÉRCOLES 10 DE MARZO DE 2010

El Sol de México

8A

NACIONAL

Se registran 4 millones de accidentes viales al año

■ Se aplicará el alcoholímetro en las 47 ciudades del país con más problemas

POR DOINA GARCÍA

En México, cada año se registran cuatro millones de accidentes viales, que dan como resultado 750 mil personas hospitalizadas, 24 mil muertes y más 40 mil discapacidades. Se calcula que el costo anual de estas pérdidas asciende a 126 mil millones de pesos.

Así lo indicó el director general del Centro Nacional para la Prevención de Accidentes, Arturo Cervantes, quien señaló que ante esta situación, el Gobierno federal decidió que durante el primer semestre de este año se implementará la prueba del alcoholímetro en las 47 ciudades del país que registran el mayor número de accidentes.

Durante la presentación de la estrategia "Iniciativa Mexicana de Seguridad Vial", sostuvo que los accidentes son considerados como un grave problema de salud pública, por lo que se pretende que en 2011 el número de ciudades donde se aplique el alcoholímetro y medidas similares se incrementen a 132.

Asimismo, reveló que la Secretaría



FOTO: OEM-INFORMEX

126
millones de pesos
en pérdidas por
los accidentes

750
mil personas
hospitalizadas
por los percances

24
mil muertes se
registran como
resultado

de Salud invertirá este año más de 60 millones de pesos para fortalecer las actividades de seguridad vial en diversos municipios del territorio nacional.

Con ello se pretende no sólo salvar vidas, sino también generar ahorros que permitan que lo que se gasta en muertes y discapacidades se invierta en el combate a la pobreza.

"Imagínense que evitamos 100 mil muertes, que salvamos a 200 mil personas sin discapacidad en nuestro país, y que le ahorramos tres millones de heridos. Además de todo el dolor y las tragedias familiares que vamos a ahorrarnos, podemos hacer inversiones monumentales en desarrollo social y combate a la pobreza", señaló el funcionario.

Agregó que los accidentes de tránsito son la primera causa de muerte entre mujeres de cinco a 35 años de edad y la segunda causa de discapacidad. Los percances viales también son la segunda causa de orfandad en el país.

Añadió que entre el 40 y 60 por ciento de todas las muertes por tránsito tienen que ver con el abuso en el consumo del alcohol, principalmente en los jóvenes de entre los 15 y 29 años de edad.

Para combatir estas cifras, se quiere implementar el alcoholímetro en gran parte del país, programa que ya funciona en ciudades como Distrito Federal, Guadalajara, Monterrey y León.

"En todas las ciudades donde se aplica esto funciona, de manera contundente, en el Distrito Federal se habla de un 40 por ciento de reducción en los muertos por el alcohol", declaró.

Tras estas medidas, dijo, también se ha notado una disminución del 19 por ciento en decesos en carreteras federales. Al respecto, el funcionario detalló que debido al positivo impacto de estas cifras es que se pretende implantar este programa en todo el país.

En México representan 130 mil mdp anuales

Los accidentes viales cuestan 2% del PIB en América Latina: BID

México • Roberto Méndez

Los accidentes viales de América Latina representan un costo de hasta 2 por ciento del producto interno bruto (PIB), informó Néstor Irujo, jefe de la división Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

“Este porcentaje es muy alto. Normalmente cuando las economías crecen lo hacen entre 4 y 5 por ciento y cuando estamos hablando de hasta 2 por ciento es muy significativo”, indicó el funcionario.

Una señaló que las cifras en toda la región son alarmantes comparadas con las naciones desarrolladas.

Con relación a México el costo por los accidentes en carretera es de hasta 130 mil millones de pesos al año, indicó Arturo Carrantes Trejo, director del centro nacional de prevención de accidentes de la Secretaría de Salud.

Las cifras se registran por la pérdida de productividad de las personas lesionadas o fallecidas, costos hospitalarios y mortuorios, además de los daños a la infraestructura y a los vehículos.

Carrantes Trejo mencionó que cada año mueren alrededor de 20 mil personas en el país por incidentes en carreteras y otras vías rápidas, y 200 personas al día quedan con una discapacidad permanente.

Los autores señalaron durante la inauguración del mes de la “Caravana de Seguridad Vial. Vías seguras para todos”, cuyo objetivo es reducir los 3 mil 344 kilómetros del Corredor Pacífico que se extiende desde México hasta Panamá.

Oscar de Buera, subsecretario de infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), informó que esta medida está orientada a evaluar la seguridad en las carreteras a través de recorridos y viajes.

Esto “servirá a planes de inversión en infraestructura para mejorar la seguridad vial en carreteras libres y de cuota”, comentó el funcionario.

Oscar de Buera adelantó que la SCT ya comenzó con la planeación para implementar este programa a escala nacional y solicitó al BID su apoyo y participación en este nuevo proyecto. ■

Causan porcasos viales muertes y lesiones graves

Provocan accidentes pobreza y traumas

Afecta a familias la pérdida de padres y la falta de recursos para enfrentar sucesos

Roberto Méndez

Los accidentes de tránsito en México representan la séptima causa de muerte y discapacidad permanente en el país, según el INEGI.

“Se trata de un problema que afecta a las familias y a la vida de millones de personas”, dijo el funcionario.

El INEGI informó que los accidentes de tránsito en México representan la séptima causa de muerte y discapacidad permanente en el país.

Los accidentes de tránsito en México representan la séptima causa de muerte y discapacidad permanente en el país.

Los accidentes de tránsito en México representan la séptima causa de muerte y discapacidad permanente en el país.

Sufren doble pérdida

Muchos padres en México sufren la pérdida de sus hijos por accidentes de tránsito, lo que les causa un trauma profundo.

“Es una pérdida doble, porque además de perder a su hijo, sufren un trauma emocional”, dijo el funcionario.

Los accidentes de tránsito en México representan la séptima causa de muerte y discapacidad permanente en el país.

Los accidentes de tránsito en México representan la séptima causa de muerte y discapacidad permanente en el país.

Los accidentes de tránsito en México representan la séptima causa de muerte y discapacidad permanente en el país.

Los accidentes de tránsito en México representan la séptima causa de muerte y discapacidad permanente en el país.

Mueren tres atropelladas

Roberto Méndez

En México se registraron tres muertes por atropellos de peatones en la ciudad de México durante el mes de mayo.

“Se trata de un problema que afecta a las familias y a la vida de millones de personas”, dijo el funcionario.

Los accidentes de tránsito en México representan la séptima causa de muerte y discapacidad permanente en el país.

Los accidentes de tránsito en México representan la séptima causa de muerte y discapacidad permanente en el país.

Los accidentes de tránsito en México representan la séptima causa de muerte y discapacidad permanente en el país.

Los accidentes de tránsito en México representan la séptima causa de muerte y discapacidad permanente en el país.



Una camioneta se volcó en un accidente que provocó la muerte de tres personas.



Una víctima de un accidente de tránsito recibe atención médica en un hospital.

Los accidentes de tránsito en México representan la séptima causa de muerte y discapacidad permanente en el país.

Los accidentes de tránsito en México representan la séptima causa de muerte y discapacidad permanente en el país.

- Descuido de padres, causa de lesiones y muertes

Protegidos, sólo 2% de los niños que van en auto

Pocos usan sillas adecuadas para infantes, señala Cenapra

Fernando Martínez

fernando.martinez@eluniversal.com.mx

El impacto de un choque de un automóvil a 50 kilómetros por hora, donde un pequeño no cuenta con las mínimas condiciones de seguridad,

Cuide a sus pequeños

Recomendaciones de la Iniciativa Mexicana de Seguridad Vial para viajar con menores de edad en automóvil

- Evite a toda costa conducir bajo influencia del alcohol
- Utilice correctamente los cinturones de seguridad
- No conduzca con exceso de velocidad
- Utilice adecuadamente los sistemas de retención infantil (SRI), e instálelos correctamente en el asiento trasero del vehículo
- Recuerde que incluso en choques a velocidad moderada, si los niños pequeños no van bien sujetos, pueden sufrir lesiones que les provoquen incluso la muerte

Road Safety in Mexico

Martes 1o. de Noviembre de 2005 • LA PRENSA • 26

Policía

Noel F. Alvarado
Foto: Juan Vázquez

Borrachazo mortal en Periférico



Mortal y espectacular accidente ocurrió sobre Periférico Sur y dejó como resultado una persona muerta y otra más gravemente lesionada. El choque presuntamente ocurrió como consecuencia del exceso de velocidad y la falta de precaución del conductor debido a que estaba en estado de ebriedad.

Los reportes policíacos de la Secretaría de Seguridad Pública y las primeras investigaciones de la Fiscalía de la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal señalan que Israel Pérez Acuña, de 24 años de edad, murió dentro de un automóvil Dodge, Stratus blanco, 694-SJT, que impactó contra un poste de alumbrado público.

El accidente se registró en el Periférico, a la altura del Deportivo Xochimilco, Colonia San Lorenzo-La Cebada.

Manuel Alejandro Hernández Toledo, acompañante del hoy occiso, resultó lesionado y fue trasladado para el Hospital Xoco. Ambos viajaban en estado de ebriedad.

Familiares de la víctima se presentaron a identificar el cuerpo en el anfiteatro de la Coordinación Territorial Xochimilco Dos.

Manuel Alejandro Hernández Toledo fue trasladado al hospital para que le practiquen estudios especializados.

Venden los antros alcohol a menores

REFORMA / Staff



La restricción para la venta de alcohol a menores de edad no funciona en varios de los antros de moda en la Ciudad de México.

En varios recorridos nocturnos, REFORMA constató cómo los jóvenes que aún no tienen la edad legal para beber en establecimientos nocturnos entran sin problemas y beben cuanto quieren.

En el Big Red Bar, ubicado en Polanco, el miércoles entraron dos jóvenes de 17 años y consumieron alcohol sin restricción hasta que la barra cerró, a las 2:00 horas. Entrar les fue fácil, pues no les solicitaron alguna identificación para acreditar su mayoría de edad.

En el Worka, en San Jerónimo, dos muchachas menores de edad que dicen ser clientes regulares se enfrentaron con la petición de mostrar su credencial de elector. En la entrada les dieron que "las cosas cambia-

Se constató la entrada de dos me-

Detectan alcohol en jóvenes fallecidos

César Díaz

Procuraduría local indaga si vendían bebida adulterada

Bar daba barra libre a niños de secundarias

La Judicial encontró ebrios a 20 adolescentes de entre 13 y 14 años en la cantina denunciada por padres de familia

Rubelo Fernández

libre y estaba firmada por El Borracho, firmaron que en estos establecimientos se bebía alcohol adulterado.

mientos y presenciar riñas de los estudiantes que en ocasiones aún están uniformados.

Bernardo Bátiz aclaró que la secundaria donde asisten los niños no tiene nada que ver en la organización

Salían de un bar jóvenes accidentados

Los menores de edad que chocaron en Periférico Norte celebraban a un amigo

Fiesta fatal

Los accidentados fueron identificados así:

HERIDOS

NOMBRE	EDAD
Jesús Enrique D.	16 años
Felipe H.	16
Araceli V.	16
David G.	17
Martín Ernesto G.	17

FALLECIDOS

Elsa Berenice C.	15
Miguel Ángel Montalbán	19
Brenda Berenice S.	16
Antonio M.	16

Fuente: PGJEM.



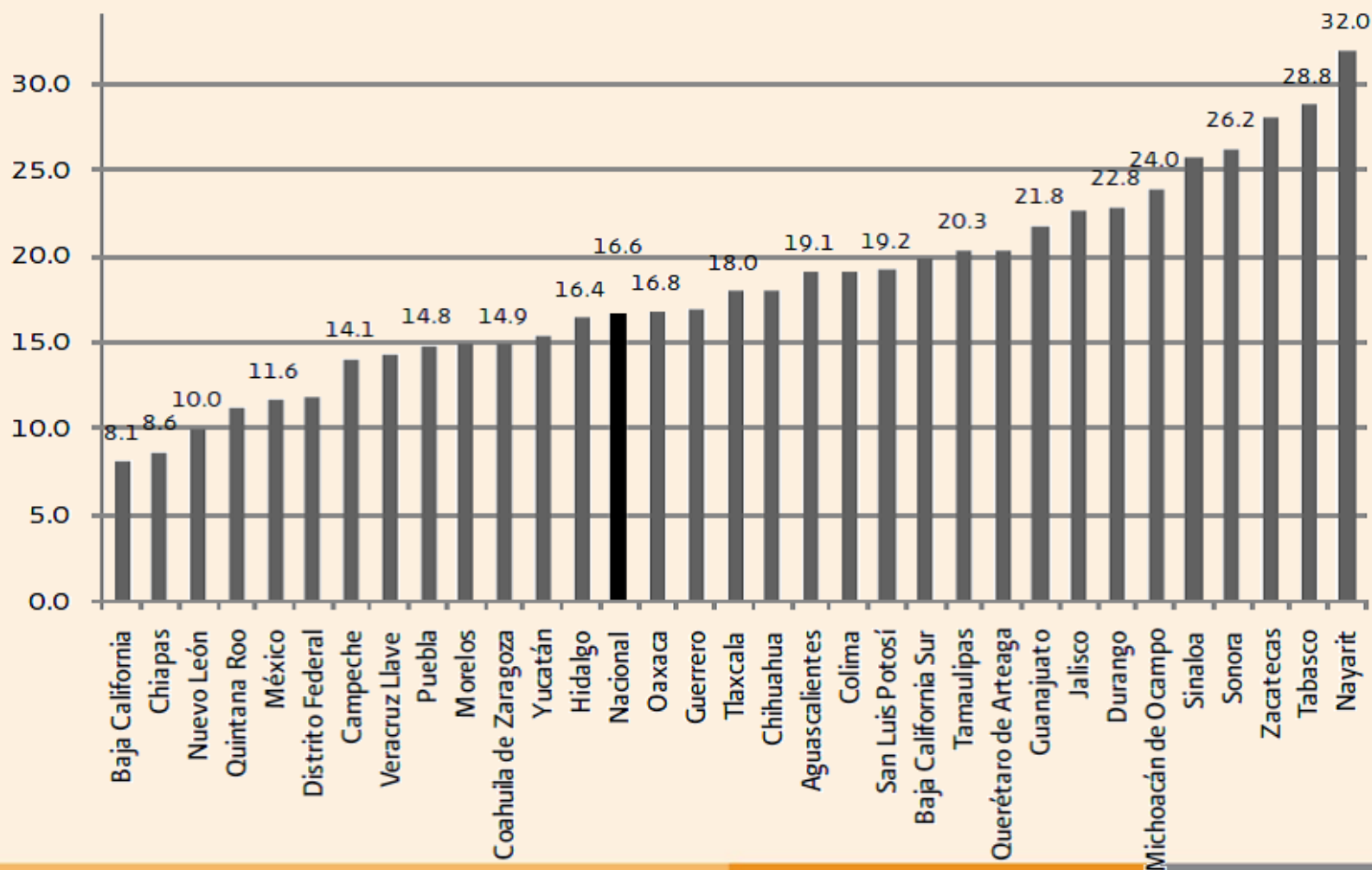
Cuatro jovencitos perdieron la vida en un choque el fin de semana.

sobrepeso del auto, había llovido toda la noche. A ello habrá que determinar los factores secundarios: manejar en estado de ebriedad y el exceso de velocidad", refirió el personal ministerial.

En el DF y el Edomex, los accidentes automovilísticos son la princi-

Matan choques por alcohol a 3 mil

Road Safety in Mexico, 2010



Source: Road Safety situation in Mexico. National Observatory for Injuries. 2010. Deaths rate per 100,000 people.

SALUD

**GOBIERNO
FEDERAL**



2. Startegy and program





Ministerial Conference



United Nation

Decade of Action



IMESEVI

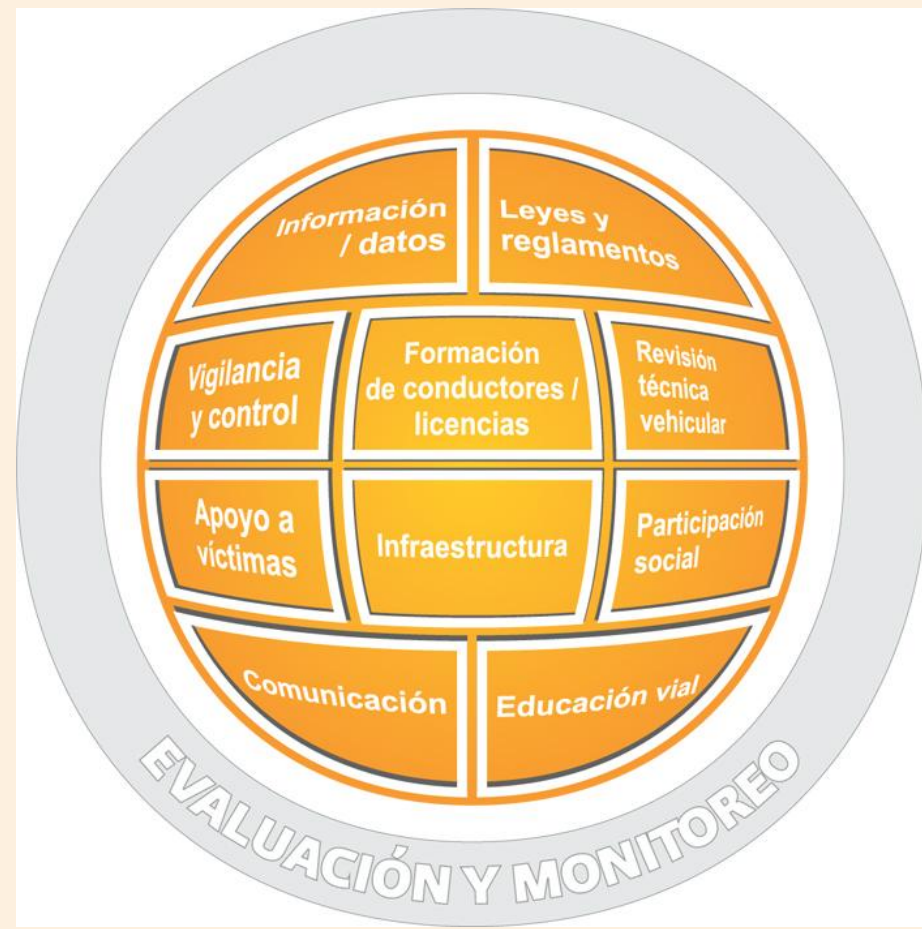
Iniciativa Mexicana de Seguridad Vial



1. **Public health approach.**
2. **Based on scientific evidence.**
3. **Multisectoral approach.**

SALUD

**GOBIERNO
FEDERAL**



RISK FACTORS





- National BAC Program
- Road Safety Audits
- IMESEVI Instructors
- IMESEVI Target population
- First Respondents
- Injury Observatory



Plan del Gobierno federal para un Alcoholómetro en el país

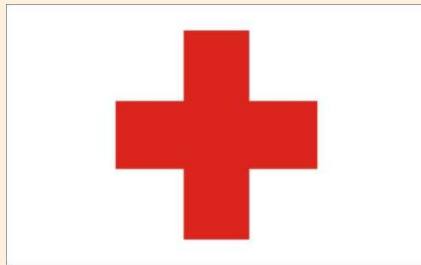
El gobierno federal diseña un Manual de Alcoholimetría, a fin reducir el consumo de alcohol entre los conductores mexicanos, pues tan sólo en la capital del país, cada fin de semana 200 mil automovilistas conducen ebrios. El coordinador de la Primera Reunión Nacional de Alcoholimetría, Kelly Davison, afirmó que con los procedimientos y normas a nivel nacional para

reducir el consumo de alcohol en los conductores, no se busca molestar a la población, sino salvar vidas. Al participar en dicha reunión, el también consultor para alcohol del Centro Nacional para la Prevención de Accidentes (Cenapra) de la Secretaría de Salud (SSA) destacó que 40 por ciento de los accidentes automovilísticos en el país se cometen por conductores ebrios.

Ello representa un grave riesgo de sufrir lesiones discapacitantes y la muerte, alertó. Indicó que la principal causa de muerte entre la población de 14 a 29 años son los accidentes viales bajo la influencia de alcohol, pues 40 por ciento de los percances que llevan consigo muerte y graves lesiones, corresponde a conductores ebrios.



ERNO
RAL





3. Achievement and results



Ministers Meeting for violence and injury prevention in the Americas, Merida, Mexico, March 2008



J.R. Magley MP
 Hon. John Magley
 Minister of Health
 Antigua and Barbuda

[Signature]
 Lic. Alberto Hernández
 Secretario de Determinantes de la Salud y Relaciones Sanitarias
 Argentina

[Signature]
 Dr. Germán González
 Decano de la Facultad de Salud Pública de la Universidad de Antioquia en Medellín
 Colombia

[Signature]
 Dra. María Luisa Avila Agüero
 Ministra de Salud
 Costa Rica

[Signature]
 Dr. Luis Gabriel López Monterroso
 Viceministro Administrativo
 Guatemala

[Signature]
 Dr. Gabriel Thimothé
 Director General del Ministerio de Salud
 Haití

[Signature]
 Dr. Jorge Antonio Polanco Salazar
 Director General de Servicios de Salud
 Belice

[Signature]
 Walter Selurs Riveiro
 Ministro de Salud y Deportes
 Bolivia

[Signature]
 Dr. Ernesto Pons Viquez
 Director de Salud en la Provincia de Camagüey
 Cuba

[Signature]
 Hon. John Favian
 Minister of Health and Social Security
 Dominica

[Signature]
 Dr. Carlos Aguiar
 Viceministro de Salud
 Honduras

[Signature]
 Dr. Elizabeth Ward
 Jamaica

[Signature]
 Dr. Cláudia Libanio de Morais Neto
 Director del Departamento de Análisis de la Situación de la Salud
 Brasil

[Signature]
 Dr. Sergio Córdova Abalos
 Jefe de la División de Prevención y Control de Enfermedades
 Chile

[Signature]
 Dr. Ernesto Torres Terán
 Viceministro de Salud
 Ecuador

[Signature]
 Dr. Rufino Hernández
 Director de Cooperación Externa
 El Salvador
Dr. Rafael Ángel Rodríguez
 Director de Salud
 Nicaragua

[Signature]
 Dr. José Ángel Córdova Vilalobos
 Secretario de Salud
 México

[Signature]
 Hon. John Osborne
 Minister of Health and Community Services
 Montserrat

[Signature]
 Dra. Rosario Turner
 Ministra de Salud
 Panamá

[Signature]
 Hon. Dra. Rosa V. Pérez Peidromo
 Minister of Health
 Puerto Rico

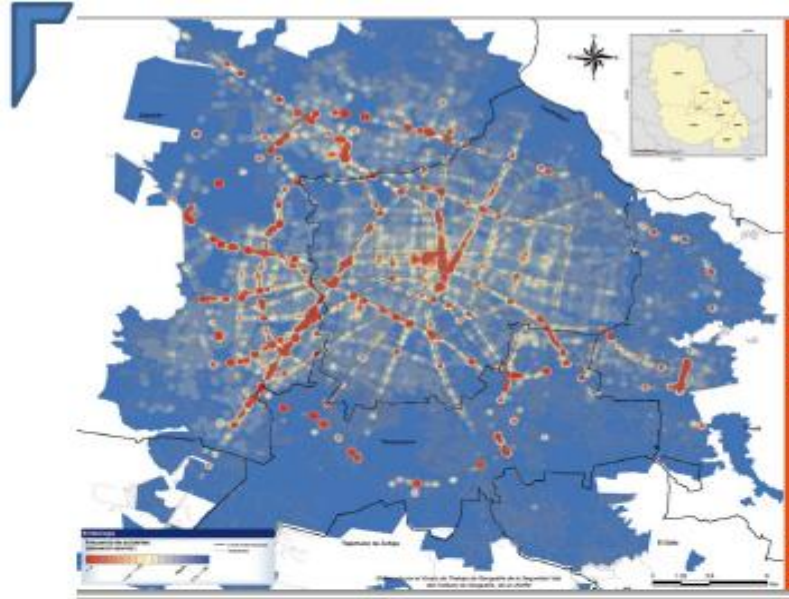
[Signature]
 Hon. Dr. Rupert Emmanuel Herbert
 Minister of Health & Environment
 Saint Kitts and Nevis

[Signature]
 Min. Keith Raymond Rufus Munder
 Minister of Health
 Santa Lucía

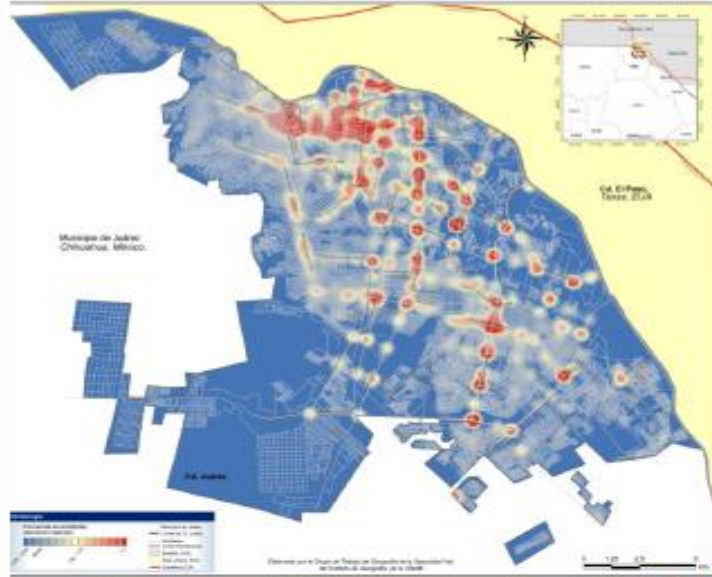


- Hidalgo
- Chihuahua
- Baja California
- Baja California Sur
- Veracruz
- Sonora
- Tlaxcala
- Jalisco
- Guanajuato
- Michoacán
- Morelos
- Colima
- Zacatecas
- San Luis Potosí

Epidemiological Investigation



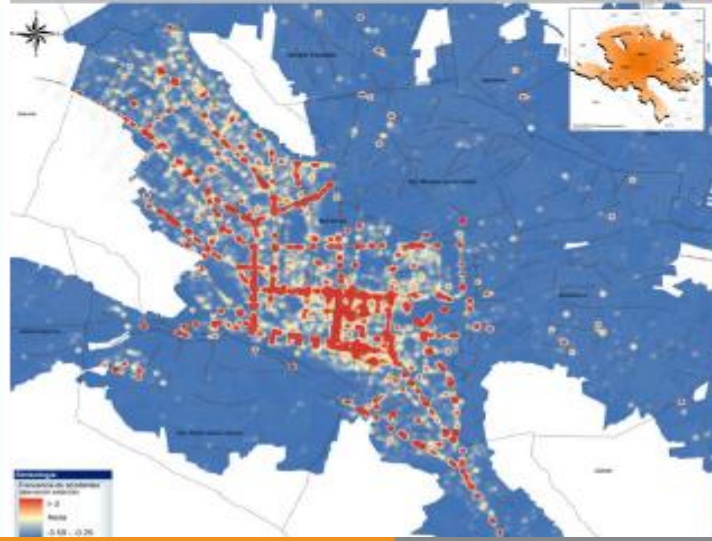
Áreas y corredores con alta frecuencia de accidentes de tránsito en la ZM de Guadalajara 2008



Áreas y corredores con alta frecuencia de accidentes de tránsito en Cd. Juárez 2008

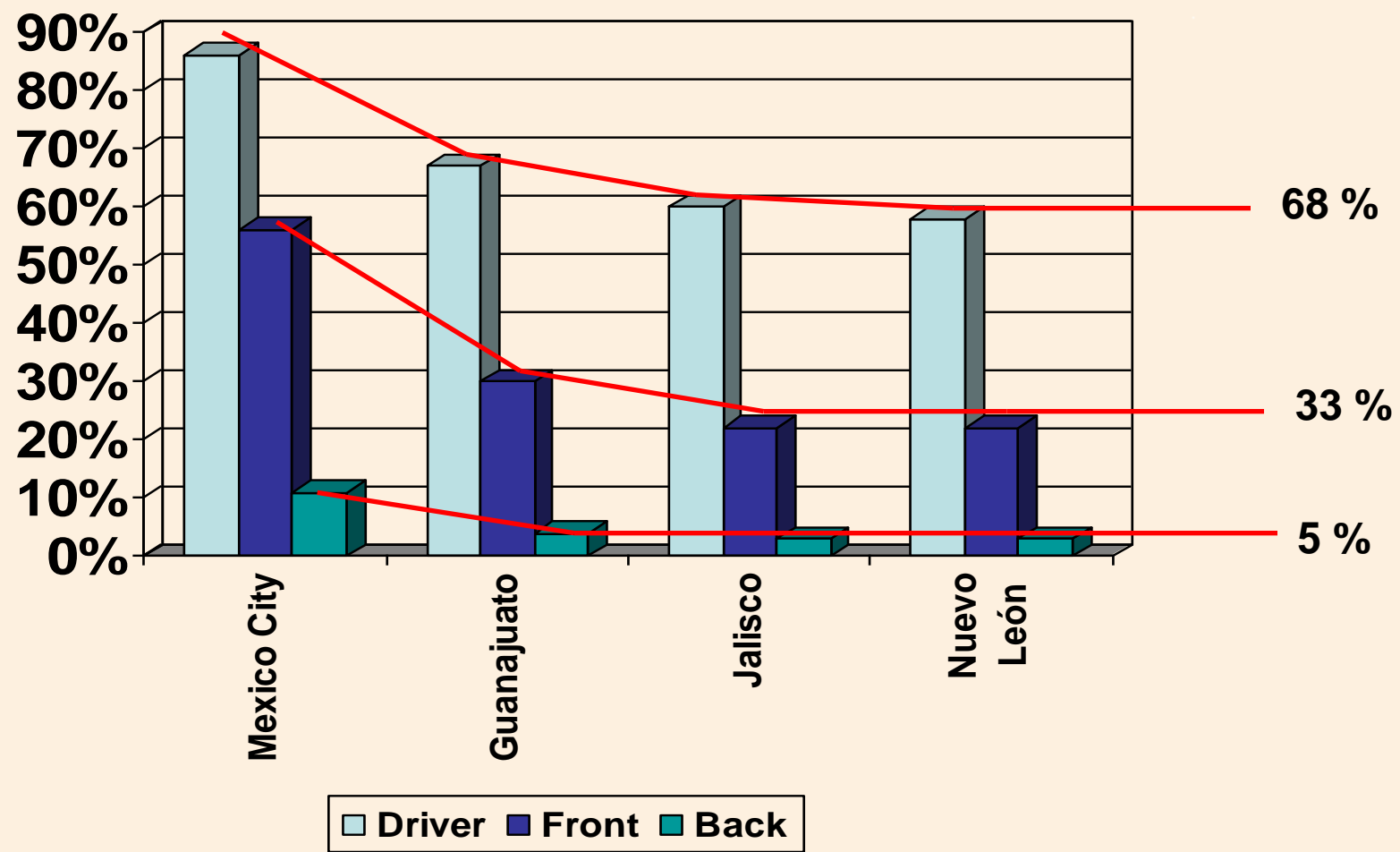


Áreas y corredores con alta frecuencia de accidentes de tránsito en la ZM de León, Guanajuato



Áreas y corredores con alta frecuencia de accidentes de tránsito en la ZM de Monterrey 2008

Epidemiological Investigation

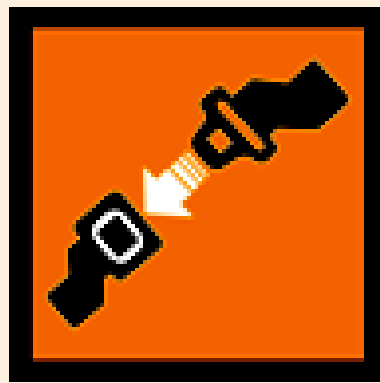


Source: Results from baseline IMESEVI, Cenapra-PAHO 2008

SALUD

GOBIERNO FEDERAL

Measuring risk factors



53%
Use seatbelt



13%
Drive while intoxicated



18%
Use child restraint seat



71%
Use helmet

Fuente. Levantamiento de la línea base y segunda medición de los factores de riesgo para la seguridad vial, ST del CONAPRA, 2011.

Con base en mediciones realizadas en 24 municipios de México.

SALUD

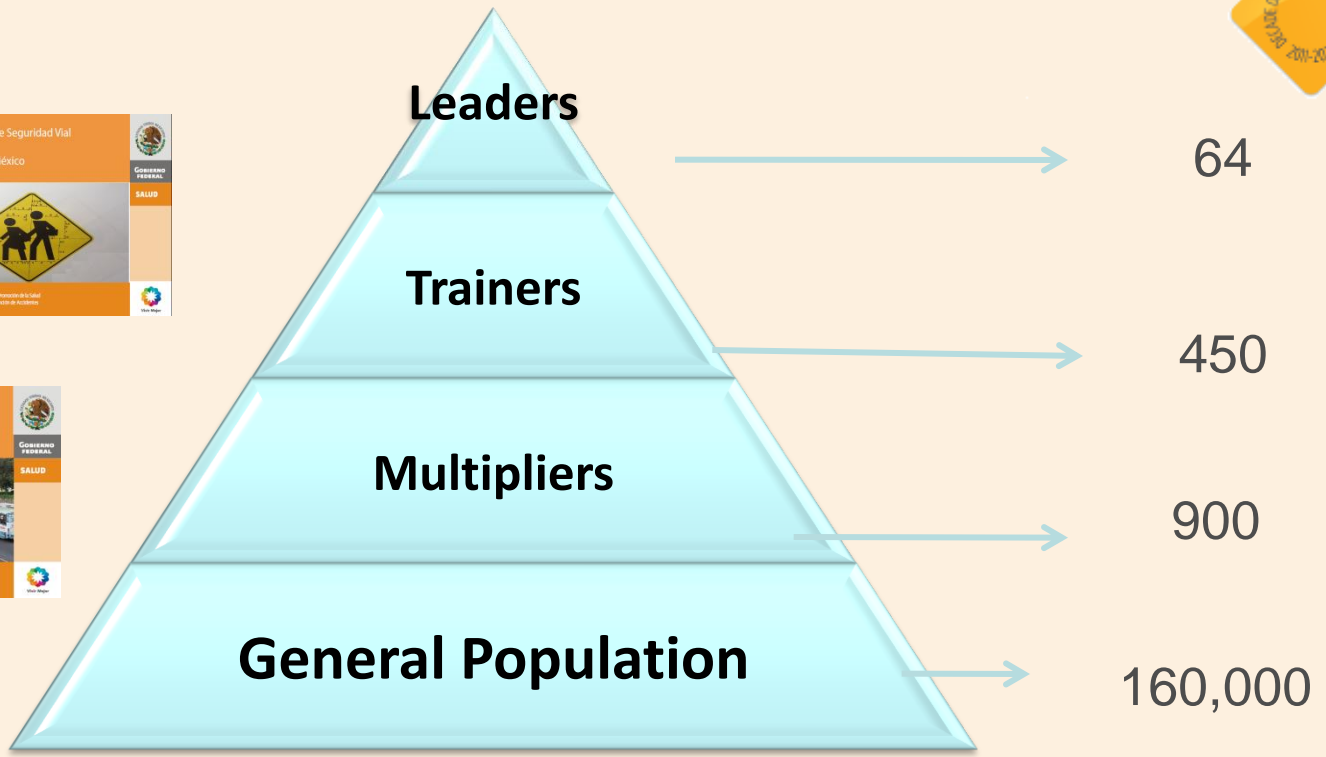
GOBIERNO FEDERAL



	1ra.	2da.	1ra.	2da.	1ra.	2da.	1ra.	2da.
Gustavo A. Madero*	69% JUNIO DE 2008	63% OCT DE 2009	11% JUNIO DE 2008	23% OCT DE 2009	10% JUNIO DE 2008		89% JUNIO DE 2008	79% OCT DE 2009
Cuauhtémoc*	72% JUNIO DE 2008	76% OCT DE 2009	21% JUNIO DE 2008	49% OCT DE 2009	11% JUNIO DE 2008			91% OCT DE 2009
León*	38% JUNIO DE 2008	43% OCT DE 2009	12% JUNIO DE 2008	15% OCT DE 2009	32% JUNIO DE 2008		99% JUNIO DE 2008	99% OCT DE 2009
Guadalajara*	37% JUNIO DE 2008	42% OCT DE 2009	13% JUNIO DE 2008	17% OCT DE 2009	21% JUNIO DE 2008		53% JUNIO DE 2008	56% OCT DE 2009
Zapopan*	35% JUNIO DE 2008	46% OCT DE 2009	18% JUNIO DE 2008	27% OCT DE 2009	18% JUNIO DE 2008			55% OCT DE 2009
Monterrey*	28% JUNIO DE 2008	46% OCT DE 2009	18% JUNIO DE 2008	20% OCT DE 2009			77% JUNIO DE 2008	73% OCT DE 2009
San Pedro Garza*	42% JUNIO DE 2008	55% OCT DE 2009	35% JUNIO DE 2008	38% OCT DE 2009				95% OCT DE 2009
Tuxtla Gutiérrez	70% AGOSTO DE 2009		8% AGOSTO DE 2009		25% MARZO DE 2010		95% MARZO DE 2010	
Álvarez Obregón	66% FEB DE 2011		44% FEBRERO DE 2011		2% SEPT DE 2009		65% FEB DE 2011	
Chilpancingo	58% ENERO DE 2011		36% ENERO DE 2011				49% ENERO DE 2011	
Celaya	79% JUNIO DE 2010		81% JUNIO DE 2010		5% JUNIO DE 2010		65% JUNIO DE 2010	
Irapuato	26% DIC DE 2009		69% DIC DE 2009		11% ENERO DE 2010		83% DIC DE 2009	
Jaral del Progreso	64% NOV DE 2010		5% NOV DE 2010		8% NOV DE 2010		77% NOV DE 2010	
Pénjamo	39% OCT DE 2010		18% OCT DE 2010		12% OCT DE 2010		62% OCT DE 2010	
Salamanca	38% AGOSTO DE 2010		25% AGOSTO DE 2010		6% AGOSTO DE 2010		77% AGOSTO DE 2010	
Silao	35% MAYO DE 2010		16% MAYO DE 2010		12% MAYO DE 2010		13% MAYO DE 2010	
Durango	68% DIC DE 2009		25% DIC DE 2009				80% DIC DE 2009	
Ciudad Victoria	45% OCT DE 2010		5% OCT DE 2010				75% NOV DE 2010	

Nota: Para los municipios señalados con asterisco (*) la medición de uso de silla portante se para sillas menores de 5 años al momento correspondiente a meses de 24 años.

National Training System



407 Road Safety Audits in 28 states.

1,200 certified emergency medical attention.

30,000 first respondents (paramedics)



- 22 states
- 129 municipalities
- 280 equipment
- 650 certified persons
- + 25 millions pesos (~ 2 million USD)

BAC control



NO
FEDERAL

Improve police image

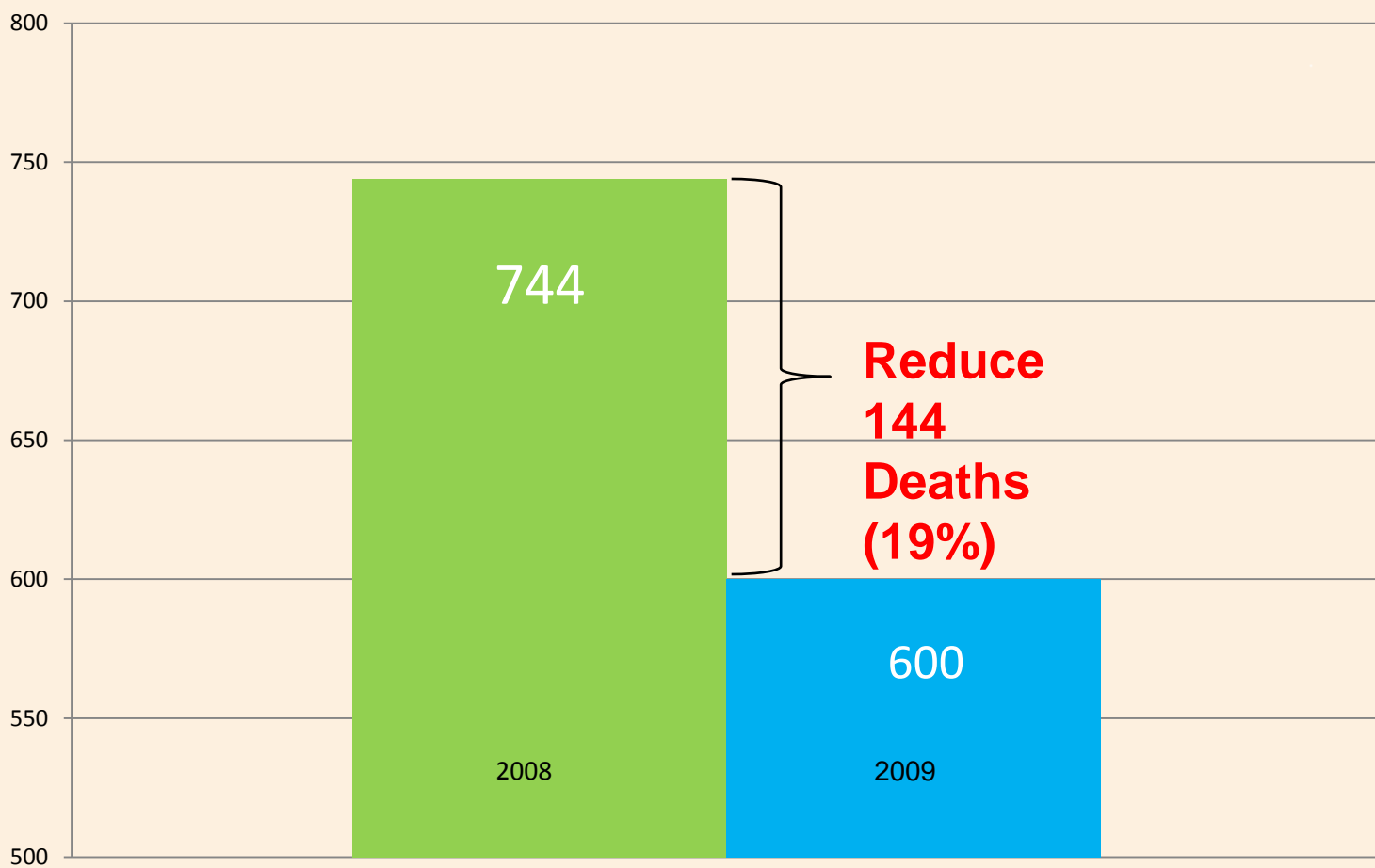


Continuous improvement training and programs.

SALUD

GOBIERNO FEDERAL

Surveillance & prevention results



Deaths by traffic accidents on 10,000 Km. of road during July - August 2008 & 2009

Source: SSP, 2009.

SALUD

GOBIERNO FEDERAL



RESULTADOS

- PARQUE VEHICULAR
- MUERTES
- REMISIONES

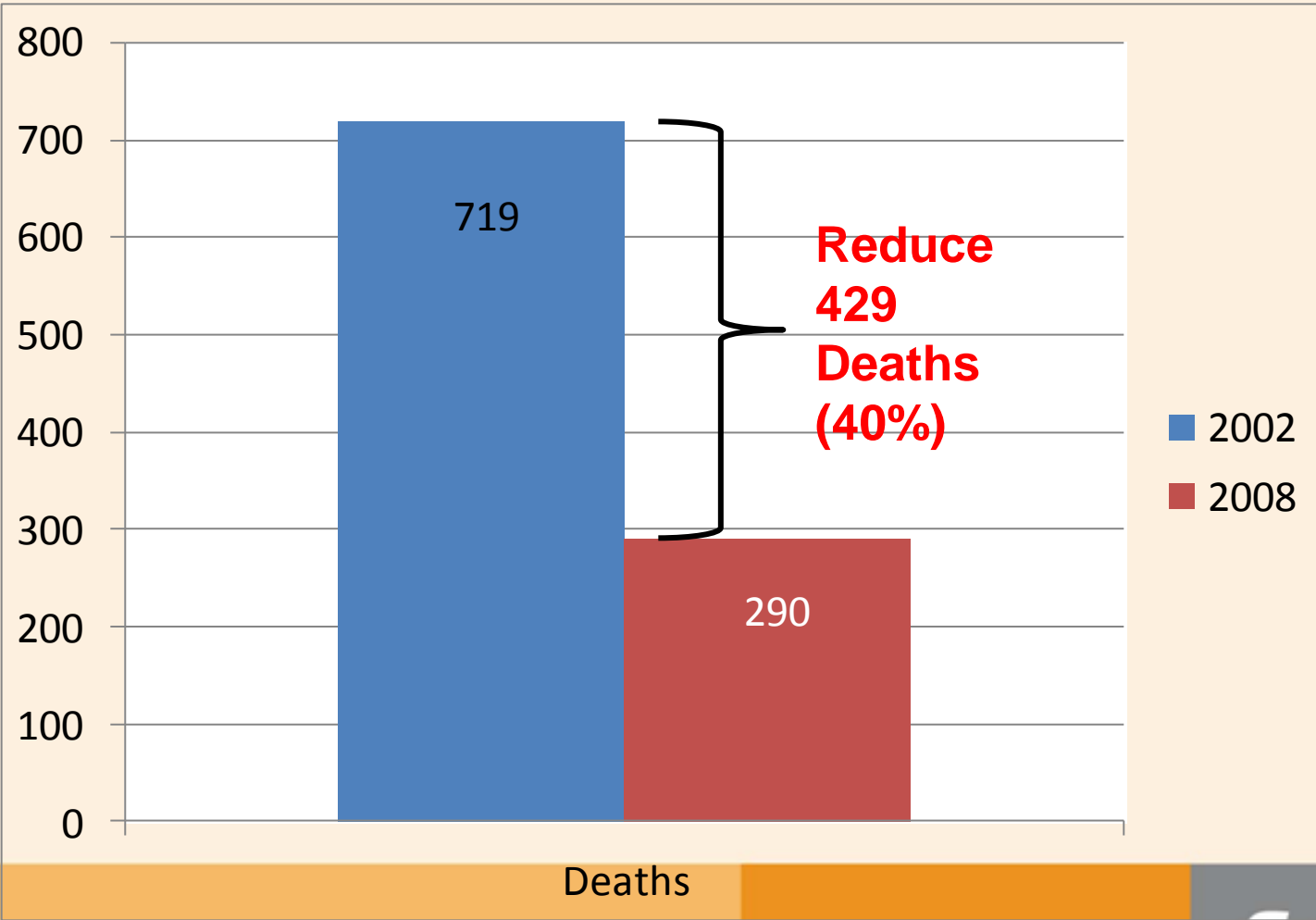


Source . Ministry of Public Security of the Federal District. 2010.

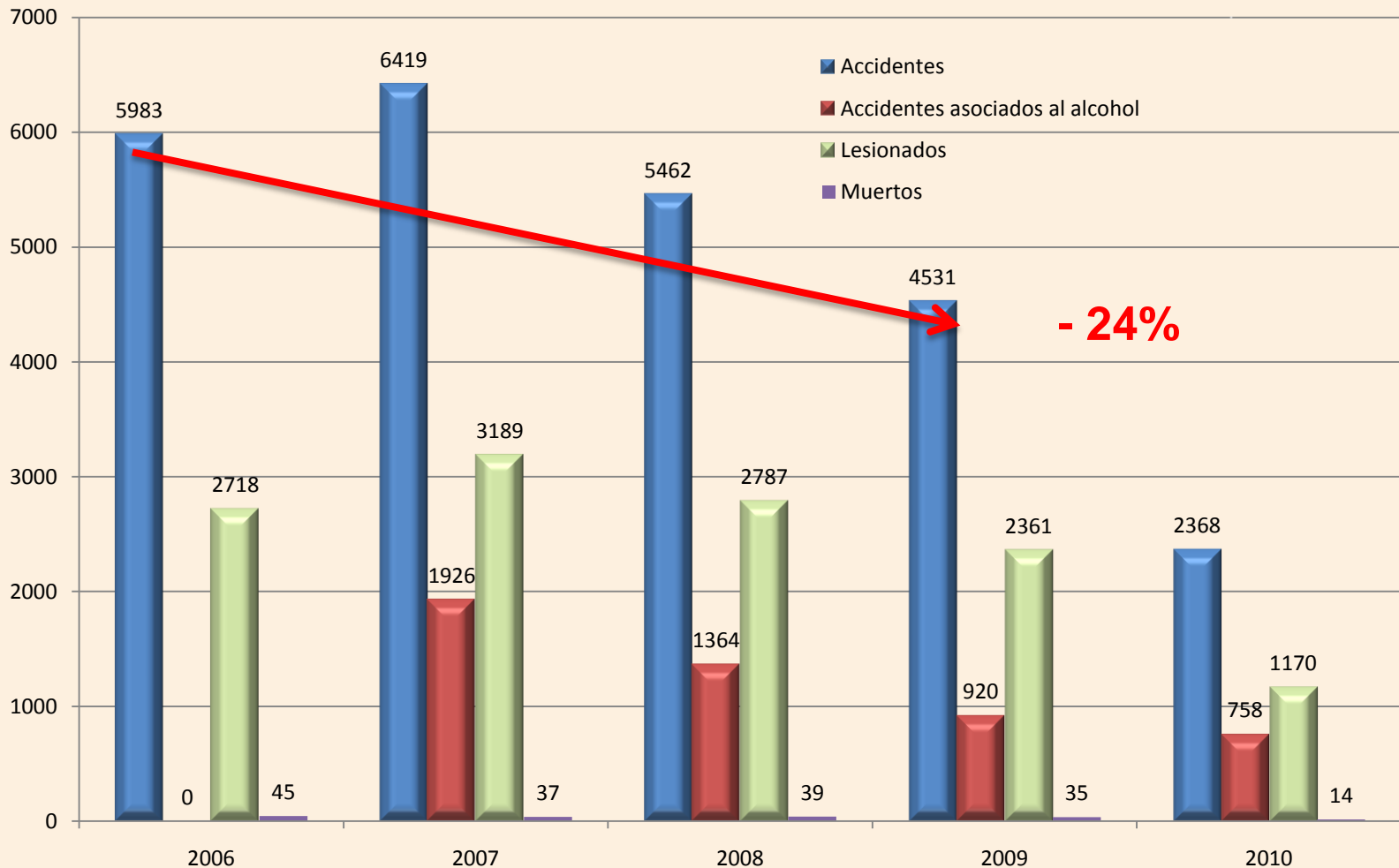
SALUD

GOBIERNO FEDERAL

Bac control results in Mexico City



Local programs, Aguascalientes



- 61% less alcohol-related accidents

SALUD

**GOBIERNO
FEDERAL**



Transportation Services Law reform, Traffic and transportation of the state of Jalisco (*Ley salvavidas*)

ESTAS SON LAS NUEVAS SANCIONES POR CONDUCIR EN ESTADO DE EBRIEDAD:

GRADUALIDAD

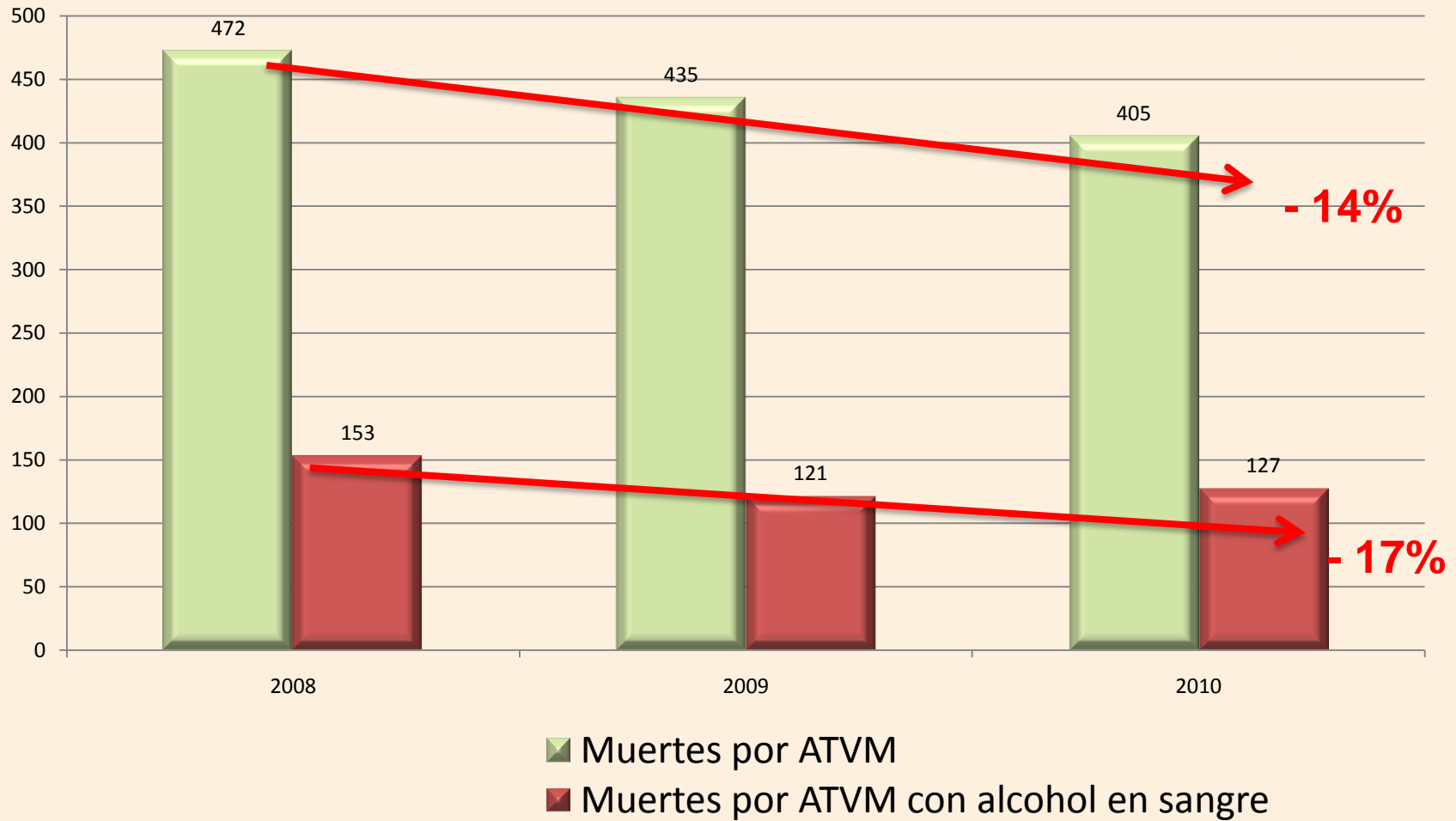
- a) 50 a 80mg multa 150 - 200 días + curso sensibilización (de \$8,000 - \$11,000).
- b) 81 a 130mg multa 150 - 200 días + retiro vehículo o auxilio para llevarlo (se regulará en reglamento) + curso (de \$8,000 - \$11,000).
- c) Mas de 130mg remitido al Ministerio Público.
- d) Transporte Público cero tolerancia.

REINCIDENCIAS:

- Primera** dentro de un año, multa + arresto de 12 a 36 horas.
- Segunda** dentro de otro año, multa + arresto + cancelación licencia por dos años.



Local Program, Guadalajara



- 17% less alcohol-related fatalities

Source. Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes del Estado de Jalisco. 2010.

SALUD

**GOBIERNO
FEDERAL**



- **San Marcos Fair, Aguascalientes**
 - 50% reduction in accidents related to alcohol
- **Cuahutémoc City, Chihuahua**
 - -44% deaths (n=70/39)
- **Navolato, Sinaloa**
 - + 20% use of seatbelt

And much more...



**May 11, 2011
Decade of Action
for Road Safety
2011-2020
launched in
110 countries.**







ENCUENTRO
BUENAS PRÁCTICAS



EXPO

IMESEVI

Iniciativa Mexicana de Seguridad Vial

LA INICIATIVA PARA SALVAR MILES DE VIDAS



CONAPRA
Secretaría Técnica

BENVENIDOS

PRIMERA EXPO DEL DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SE

Dräger

IMESEVI



- **National and Regional target** was set to reduce by 50% the number of death caused by traffic accidents (save thousand of lives over the next 10 years)
- The **Declaration of Road Safety of Mexico City** was signed by representatives of 18 Latin American countries in line with the World Plan commitment to road safety of the United Nations.
- *The private sector joined the Road Safety Actions*
- *Academic and civil society also joined*



SRE

SCT

SALUD

FEDERAL

Decenio de Acción para
2011-2020

BID

FIA Foundation
for the Automobile and Society

CNA

FINANCIAMIENTO AL SECTOR PÚBLICO - AMÉRICA LATINA

Seguridad



VI



GOBIERNO FEDERAL

Con acciones para la Seguridad Vial construimos un México más fuerte

12 de mayo de 2011



ROADS
FOR
ACTION
FOR
ROAD
SYSTEM
2008-2012

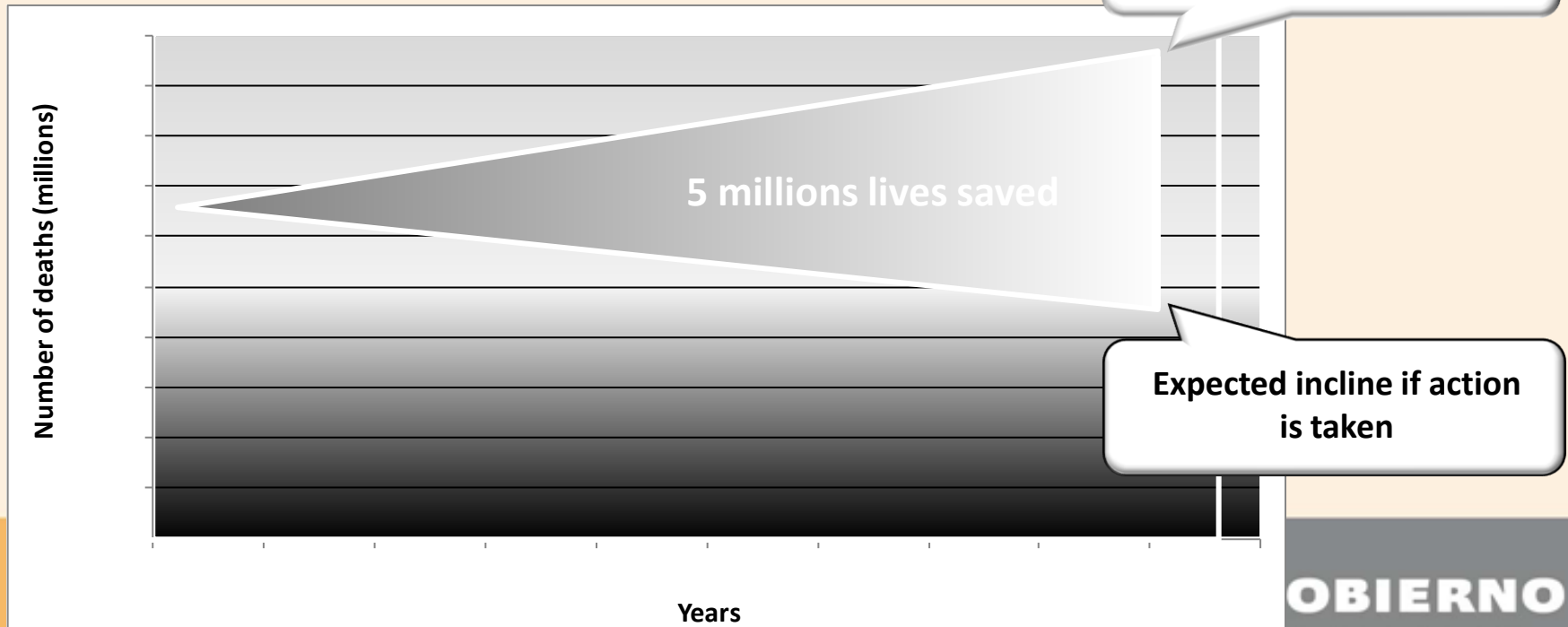
- **Publication of the National Road Safety Strategy 2011 - 2020** (6 of June 2011)
- **The National Conference of Governors adhered to the Strategy**
- **Declaratoria Declaration of the Congress of the Decade for Road Safety in Mexico 2011 – 2020** (March of 2011)



3. Conclusions and challenges

Decade of Action for Road Safety 2011-2020^{/7}

In March 2010, the General Assembly of the Organization of the United Nations declared the Decade of Action for Road Safety 2011-2020, with the aim of stabilizing and then reducing the expected numbers of fatalities in traffic accidents throughout the world before 2020.



GOBIERNO FEDERAL

- Seatbelt
 - Child Restraint Seat
 - Drinking-Driving
 - Speed
 - Helmets
-
- ✓ Low-cost engineering
 - ✓ Safe vehicles
 - ✓ Pre-hospital care/ trauma





Having drinking-driving laws and enforcement reduced deaths on highways of more than 20% in some countries

In Australia, drinking-driving deaths declined by 36% in New South Wales, Tasmania by 42% and 40% in Victoria, after alcohol tests. In Guadalajara, Leon, Aguascalientes, etc. There are very good results. The cost benefit reaches 1:56.

SALUD

GOBIERNO FEDERAL

Global Plan

for the Decade of Action
for Road Safety 2011-2020



**DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY 2011-2020**

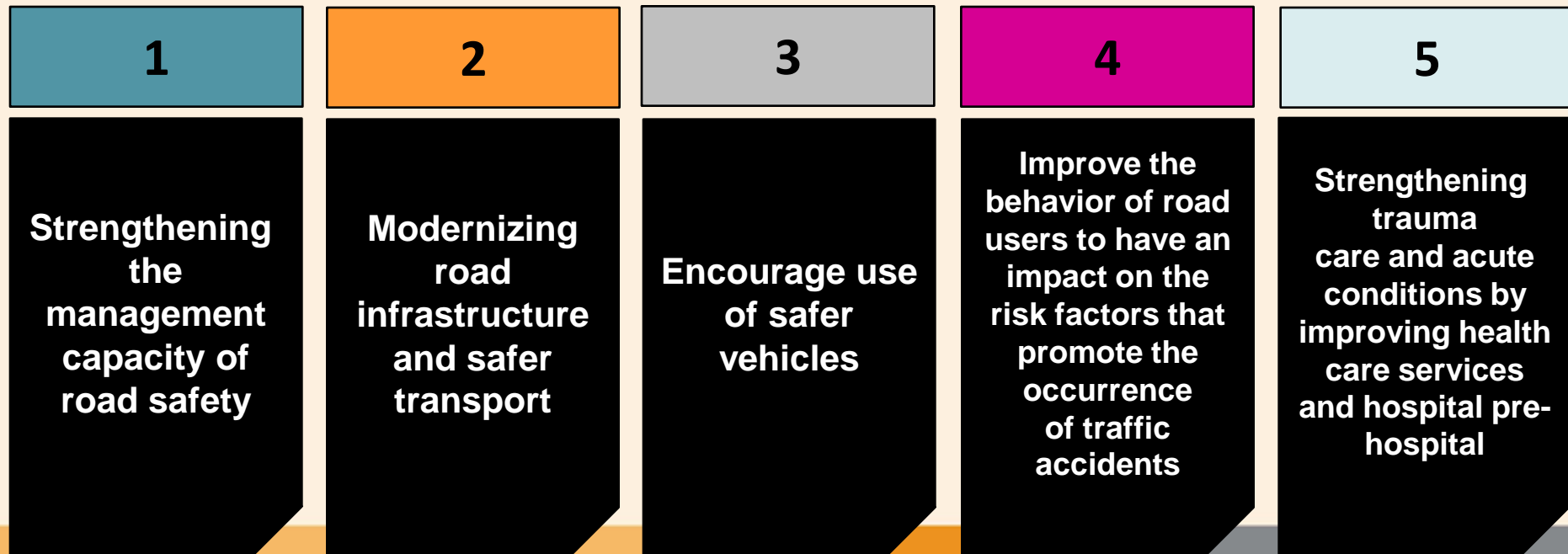
SALUD

**GOBIERNO
FEDERAL**

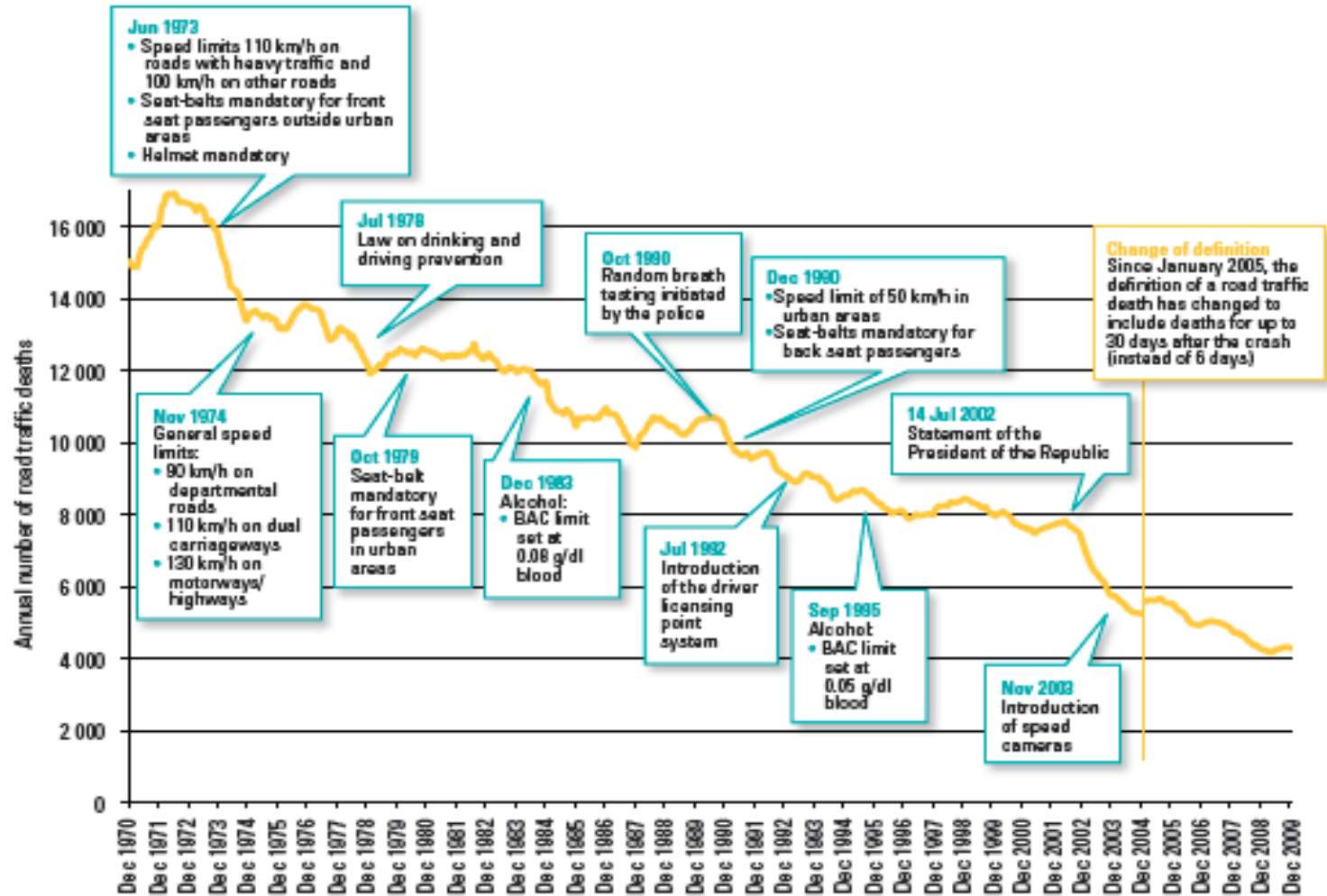


National Road Safety Strategy 2011-2020^{/8}

- ✓ Mexico joined the Decade of Action for Road Safety, signing an agreement between the Ministries of Communications and Transport and Health to implement the **National Road Safety Strategy 2011-2020**.
- ✓ The Strategy is aligned to the one established by the UN, under five main pillars:



Prevention works



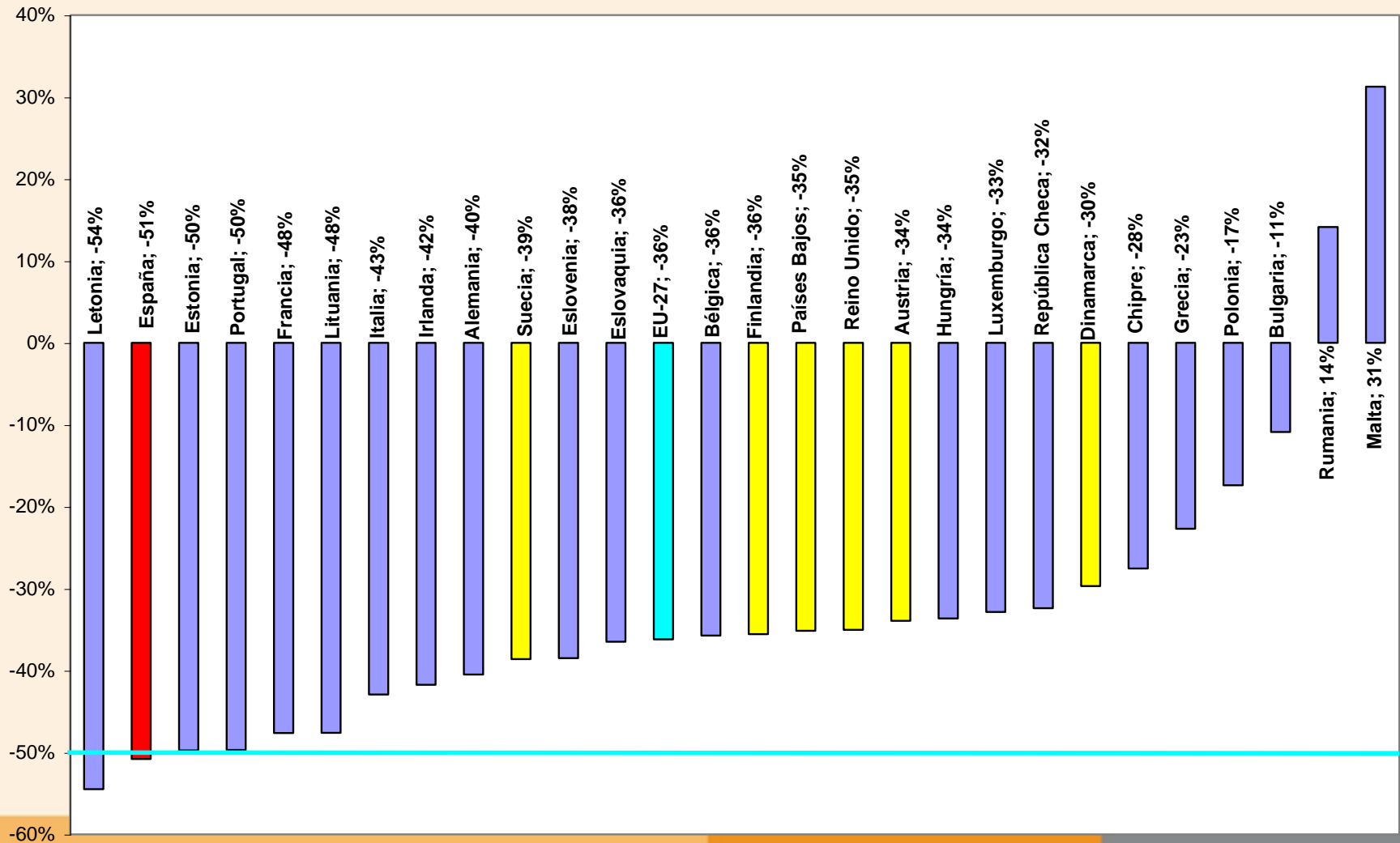
Source: Graphique reproduit avec l'autorisation de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), France

Evolution in the number of road deaths per year in ZM from France, 1970-2009

SALUD

GOBIERNO FEDERAL

European Comparison, 50% reduction



54% of deaths are related to alcohol.

Mexico City in 2008:

- 50% of deaths are related to alcohol
- 21% of emergency rooms sign in have levels of alcohol in their blood.

Since .02% OH driving capabilities are reduced

The probability to loose vehicle control and crash increases from 0.05%.

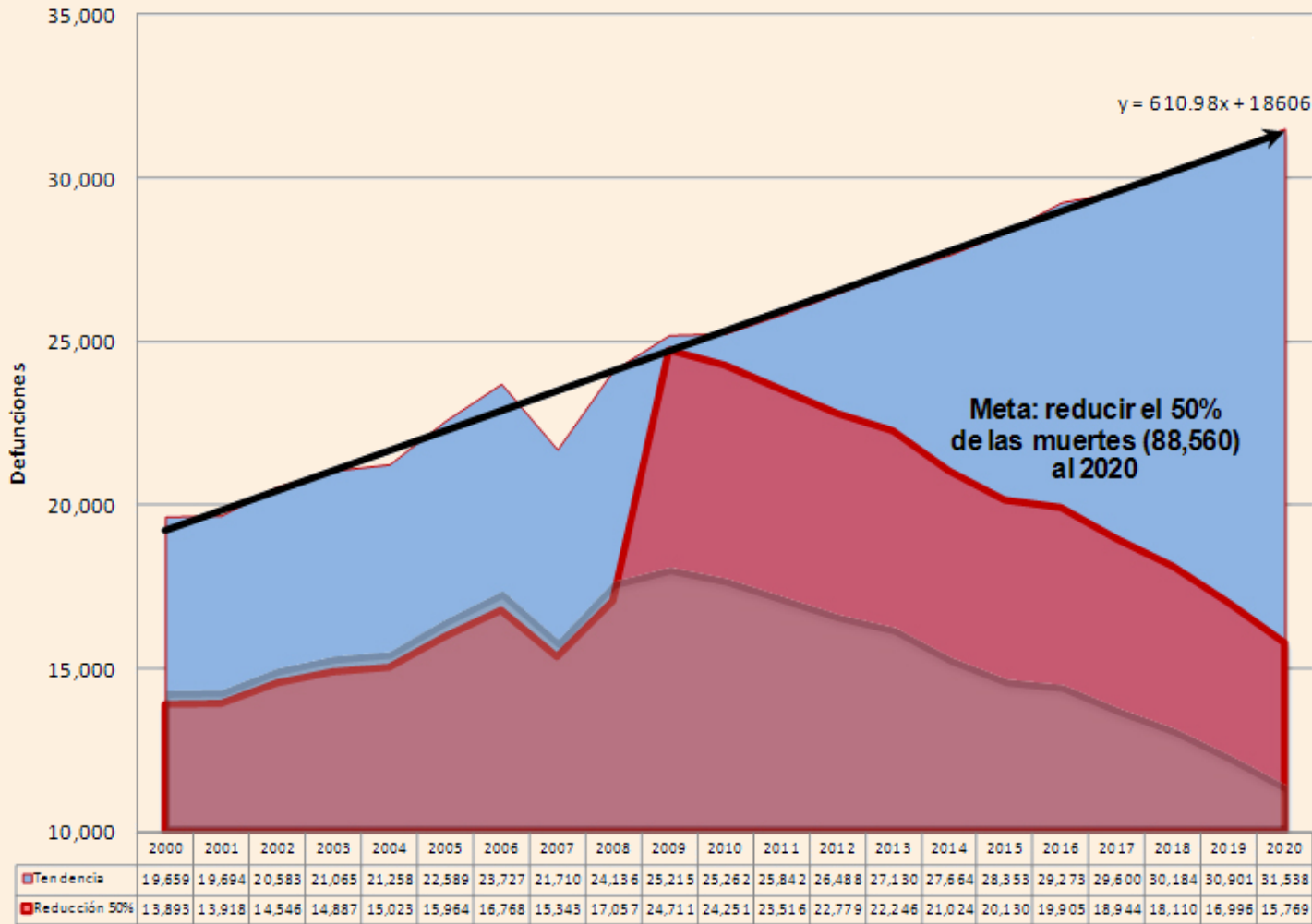
The probability to die in a car accident when the driver has .15% is **380 times higher.**

9% drive a car after drinking.

16% get in a car with a drunk driver

Among women consumption increased from 7.5% to 16.2%.

Main challenges



Nota. Note. Based on estimates of ST CONAPRO whereas 41.5% (7.080) of cases categorized as "other accidents" correspond to RTI giving a total of 21.170 cases in 2008.

SALUD

GOBIERNO FEDERAL

Un México sano es un **México fuerte**



Vivir Mejor

Subsecretaría de Prevención y
Promoción de la Salud

SALUD

**GOBIERNO
FEDERAL**