# «BIMBI IN AUTO»

*Campagna di sensibilizzazione della sicurezza stradale*

***Roma, 25 luglio 2018***

**L’art. 172 del codice della strada prevede l'obbligo dell'uso del seggiolino omologato e adeguato al peso per bambini fino ai 150 centimetri d'altezza.**

# NORMATIVA

- Fino a 9 kg → Ovetto o navicella
  - •Sedili posteriori
    •Senso opposto di marcia
  - •Sedili posteriori
    •Senso opposto di marcia
    •Airbag disattivato
- Da 9 a 18 kg → • seggiolino • adattatore
  - •Sedili posteriori
    •Senso di marcia
  - •Sedili anteriori
    •Senso di marcia
- Da 18 a 36 kg → adattatore
  - •Sedili posteriori
    •Senso di marcia
  - •Sedili anteriori
    •Senso di marcia
- Oltre 36 kg o 1,50 m → Sedili con cinture di sicurezza

# Dati 2017

**(Fonti ISTAT)**

| Morti e feriti in incidenti stradali, passeggeri, per classi di età (0 - 14 anni) Anni 2015 - 2017 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Classe d'età** | **2015** | | **2016** | | **2017** | | |
| | **Feriti** | **Morti** | **Feriti** | **Morti** | **Feriti** | **Morti** | |
| Fino a 5 anni | 2.942 | 14 | 2.964 | 9 | 2.783 | 7 | 30 |
| 6 - 9 anni | 2.304 | 7 | 2.393 | 10 | 2.343 | 11 | 27 |
| 10 - 14 anni | 3.053 | 5 | 3.380 | 13 | 3.270 | 7 | 25 |
| **Totale** | **8.299** | **26** | **8.737** | **32** | **8.396** | **25** | |

| Morti e feriti in incidenti stradali, passeggeri, per classi di età (0 - 14 anni) e posizione occupata nel veicolo Anni 2015 - 2017 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Posizione occupata nel veicolo** | **Classe d'età** | **2015** | | **2016** | | **2017** | | |
| | | **Feriti** | **Morti** | **Feriti** | **Morti** | **Feriti** | **Morti** | |
| Sedile Anteriore | Fino a 5 anni | 701 | 6 | 701 | 4 | 653 | 1 | 11 |
| | 6 - 9 anni | 646 | 2 | 619 | 3 | 670 | 3 | 8 |
| | 10 - 14 anni | 1.219 | 2 | 1.332 | 4 | 1.318 | 0 | 6 |
| | | | | | | | | |
| Sedile posteriore | Fino a 5 anni | 2.241 | 8 | 2.263 | 5 | 2.130 | 6 | 19 |
| | 6 - 9 anni | 1.658 | 5 | 1.774 | 7 | 1.673 | 8 | 20 |
| | 10 - 14 anni | 1.834 | 3 | 2.048 | 9 | 1.952 | 7 | 19 |
| | **Totale** | **8.299** | **26** | **8.737** | **32** | **8.396** | **25** | |

# Dati 2017

**(Fonti ISTAT)**

**Nel 2017** in Italia sono morti a causa di incidenti stradali **25** bambini **sotto i 14 anni**, e più di **8.396** sono rimasti feriti.

**Praticamente ogni 23 giorni** dell'anno almeno un bambino ha perduto la vita ed ogni giorno molti hanno subito lesioni a seguito di incidente stradale.

**Molti di questi lutti e lesioni** si sarebbero potuti drasticamente ridurre se fossero state completamente rispettate le norme sull'uso dei seggiolini auto e il buon senso.

**Secondo indagini** compiute da istituti di ricerca, in media una famiglia su cinque non usa il seggiolino auto per i propri figli o non lo usa costantemente o lo utilizza in modo non corretto e di questi, il **65%** ammette di non usarlo in modo continuativo, il **27%** lo utilizza in modo non corretto, l'**8%** non lo utilizza proprio.

# NORMATIVA

**Come ci si deve comportare quando si trasporta un bambino in macchina?**

**Il codice della strada (art. 172)**, in questa materia, è stato modificato nel 2006 per adeguare la normativa nazionale alle direttive europee. Uguali regole di utilizzo, perciò, valgono per tutti i Paesi d'Europa.

**Il principio sancito dall'art. 172** è molto chiaro e non derogabile se non in limitati casi: sulle autovetture i bambini i altezza fino a **1,50 cm** e di peso fino a **36 kg** devono essere sistemati su un seggiolino o su un dispositivo di adattamento delle cinture di sicurezza. Infatti, fino a 1,50 cm di altezza, le cinture di sicurezza non possono essere utilizzate. Oltre quell'altezza, invece,è possibile usufruire dei normali sedili ovviamente protetti con l'uso della cintura di sicurezza.

**Per i bambini più piccoli** (**fino 9 kg di peso**), è sempre consigliabile posizionare il seggiolino sul sedile del passeggero anteriore, in senso contrario a quello di marcia. In tali casi, però, va tassativamente disattivato l'air-bag passeggero: se questa operazione non è possibile sul veicolo, il seggiolino del bambino va sistemato sempre sui sedili posteriori. La possibilità di installare il seggiolino in posizione contro-marcia è indicata dal costruttore nelle istruzioni e sulla targhetta presente. Tali indicazioni di montaggio vanno rigorosamente rispettate.

**Le regole sopraindicate** valgono anche per gli autocarri. Tuttavia, rispetto a questi veicoli, occorre considerare che il trasporto dei bambini non può che essere eccezionale e connesso a situazioni d'emergenza in quanto il codice stabilisce che sugli autocarri, anche leggeri, può prendere posto solo il conducente e le persone addette all'uso o al carico o scarico delle cose trasportate. Sugli autocarri, perciò, è normalmente vietato trasportare bambini.

# RESPONSABILITA' E SANZIONI

**Il codice della strada (art. 172) prevede una serie di sanzioni per chi non utilizza i dispostivi per bambini.**

**Sono applicate sanzioni amministrative:**

• per chi non fa uso dei dispositivi di ritenuta per bambini è prevista la sanzione di **81€** oltre alla decurtazione di **5** punti dalla patente. In caso di reiterazione della violazione nell'arco di due anni, oltre alla sanzione pecuniaria è prevista anche la sospensione della patente da **15 giorni a 2 mesi**;

• per chi ostacola o altera il funzionamento dei dispositivi di ritenuta è prevista la sanzione di **40€** oltre alla decurtazione di 5 punti dalla patente.

**Il genitore o la persona adulta** che conduce il veicolo è responsabile della corretta applicazione delle norme sul trasporto dei bambini salvo che a bordo sia presente, come passeggero, un altro genitore. In quest'ultimo caso, infatti, delle violazioni correlate all'uso dei dispositivi risponde sempre quest'ultimo ma a lui non vengono decurtati punti della patente.

**Sul conducente grava**, sempre, un'attività di controllo, prodromica alla circolazione, sul corretto rispetto delle condizioni di sicurezza da parte del trasportato. In particolare, la posizione di garanzia che il guidatore assume nei confronti del trasportato gli impone di pretendere che, in presenza di dispositivi obbligatori per legge in funzione di prevenzione del rischio, gli stessi vengano adottati da chi è esposto al suddetto rischio. L'esecuzione di un trasporto senza l'adozione delle necessarie e dovute precauzioni per il soggetto trasportato realizza una colpa a carico del conducente che ha l'obbligo di assicurarsi che la circolazione del veicolo avvenga in condizioni di sicurezza.

# I PIANI

**Il Piano Nazionale di Sicurezza Stradale - Orizzonte 2020** fissa l'ambizioso obiettivo di azzerare entro il 2020 il numero di bambini deceduti sulle strade italiane. Per raggiungere questo obiettivo sono definite **cinque linee strategiche** specifiche volte a:

✓migliorare la visibilità di questa categoria durante gli spostamenti a piedi;

✓migliorarne la protezione, sia che essi si trovino in autovettura, in bicicletta o a piedi;

✓compensare la loro mancanza di esperienza.

Tabella 5-2 Linee strategiche specifiche per i Bambini (fino a 14 anni)

| *Linea Strategica* | *Dove?* | *Perché?* |
|---|---|---|
| Campagne informative | Ambito nazionale e locale | Proteggere i bambini in autovettura e in bicicletta. |
| Educazione stradale e Formazione | Ambito nazionale e locale | Compensare la scarsa esperienza e la scarsa protezione dei bambini a piedi e in bicicletta in particolare nei percorsi casa-scuola-casa |
| Aumento dei controlli | Intera rete stradale | Contrastare lo scarso utilizzo dei sistemi di ritenuta per bambini da parte degli adulti |
| Protezione degli utenti vulnerabili (infrastruttura) | Rete stradale urbana | Aumentare la visibilità e la protezione dei bambini a piedi e in bicicletta in particolare nei percorsi casa-scuola-casa |
| Ricerca/normativa | Ambito nazionale e locale | Aumentare la conoscenza dei possibili impatti di interventi di carattere legislativo sulla sicurezza dei bambini |

# I CONTROLLI

**Piano Nazionale di Sicurezza Stradale - Orizzonte 2020:**

- raggiungere obiettivo di azzerare entro il 2020 il numero di bambini deceduti sulle strade italiane.
- incremento dei controlli per contrastare lo scarso utilizzo dei dispositivi di ritenuta per bambini da parte degli adulti.

**Controlli Polizia Stradale ed infrazioni accertate nel corso dei normali servizi**

| 2015 | 2016 | 2017 | 1° SEM. 2018 |
|---|---|---|---|
| 5.129 | 5.680 | 6.164 | 2.820 |

**Controlli Polizia Stradale ed infrazioni accertate nel corso di «operazioni» dedicate**

| 2017 | 1° SEM. 2018 |
|---|---|
| 10 operazioni<br>203 infrazioni | 6 operazioni<br>59 infrazioni |

# Grazie per l'attenzione

*...salviamo i nostri bimbi...*